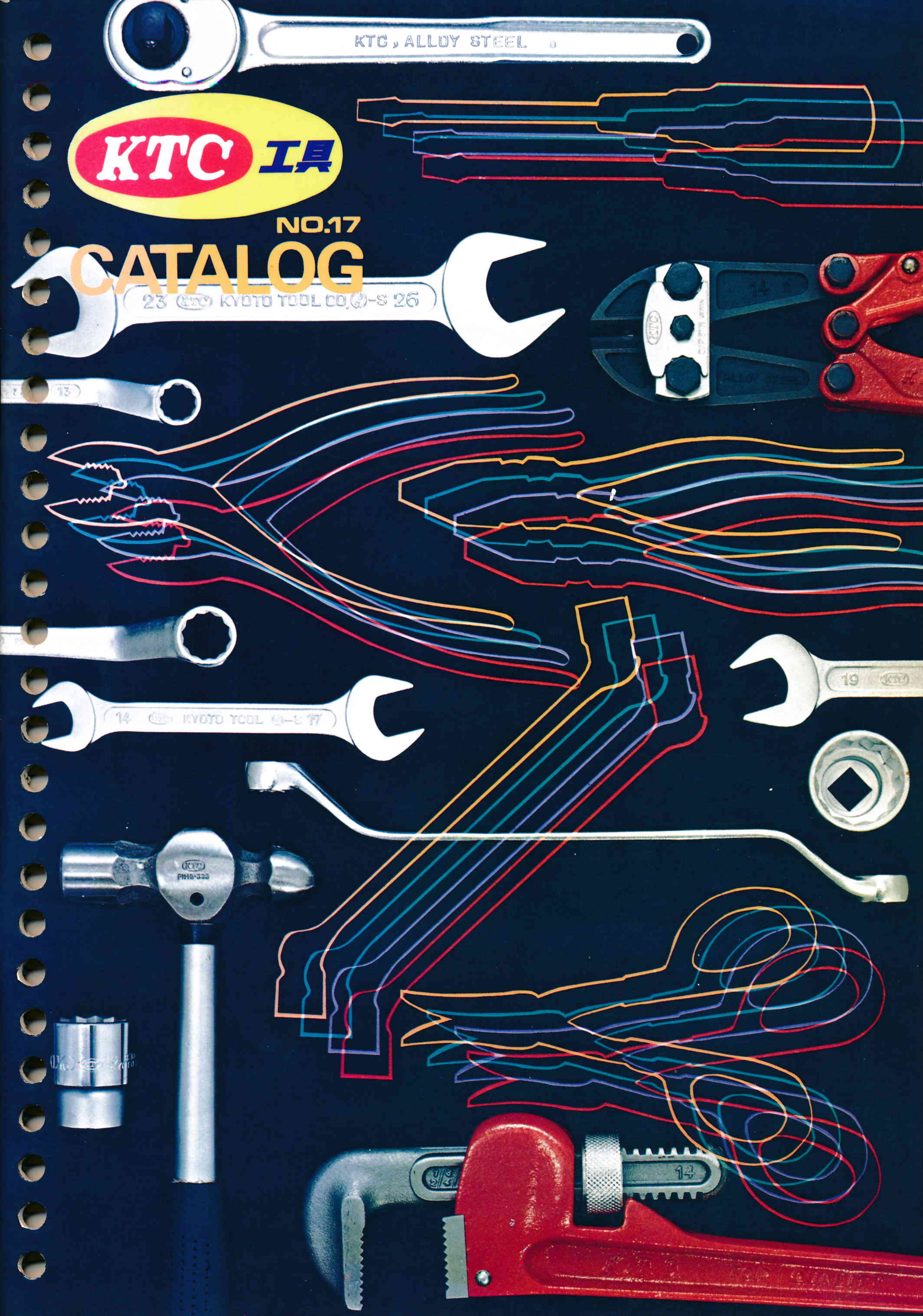
KTC 工具

NO.17 CATALOG





（本社工場）

KTCの沿革……

ＫＴＣマークの京都機械工具株式会社は、昭和25年８月に設立し、当初11名の社員が現在は、550名と50倍、売上げにおきましても約100倍に達しました。この間、昭和35年の第一次５カ年計画、昭和40年の第二次５カ年計画を、更にただ今、第三次５カ年計画を推し進め、写真にみるような近代的工場を完成し、着々と合理化を実行に移しつつあります。

皆様に魅力ある製品がおとどけできる体制づくりを推し進めております。

創業と同時にトヨタ自動車の搭載工具に採用され今日ではトヨタ自動車の全車種に搭載されています。また、日産自動車にも搭載工具として採用されています。

昭和28年から35年にかけて両口スパナをはじめ、ソケットレンチ・モンキレンチ・プライヤ・めがねレンチ、パイプレンチ、自動車用ホイールナットレンチ等々13品目がＪＩＳ表示許可を受けています。また、昭和28年には“通産省優良自動車部品Ａ級認定”を受領。（Ａ級認定は業界でもＫＴＣ一社）

昭和39年から連続７期に亘って中小企業合理化モデル工場の指定をうけております。

さらに昭和35年から、アメリカ、カナダをはじめ西欧諸国へ両口スパナ・片目片口スパナ・パイプレンチなどを多量にしかもコンスタントに毎月輸出し１級品として販売されております。

KTC工具に共通する特徴は……

１．最適材料を使用しております

●鋼材は二大特殊鋼メーカーに年間契約発注でＫＴＣのシビアな分析値を満足する優秀な材料であります。

２．優れた技術と設備と管理

●素材管理　素材受入試験・検査の徹底を計り厳重な管理体制です。

●技　　術　各界の学術的研究結果を積極的に導入し、これらをＫＴＣ技術委員会で補足研究後、生産技術面に活用しております。
特に肝心な熱処理ではＴ.Ｔ.Ｔ.，Ｃ.Ｃ.Ｔ.曲線を利用して適正化をはかっています。

●設　　備　生産設備機械の大半がＫＴＣ設計の専用機で能率向上と品質向上を目的とした機械群が充実しています。
例えば、熱処理では完全に自動化された装置で温度を±５℃にコントロールされ加熱時間も±10秒以内となっている最も進歩した無酸化熱処理装置です。

●品質管理　ＪＩＳ表示許可、通産省優良自動車部品Ａ級認定工場の指定等が品質管理の徹底を物語っております。

３．外観と感触

●ＫＴＣ工具全品にバレル研磨を施し握り心地を最良にしてメッキは銅、ニッケルおよびクロムの３層メッキで厚さは20μにコントロールされサビる恐れは全くありません。

このように最適な材料を使い技術と設備と品質管理が一体となって“軽くて　強くて　使いよい”ＫＴＣ工具が作られます。

（久御山工場）

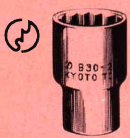


KTC

もくじ

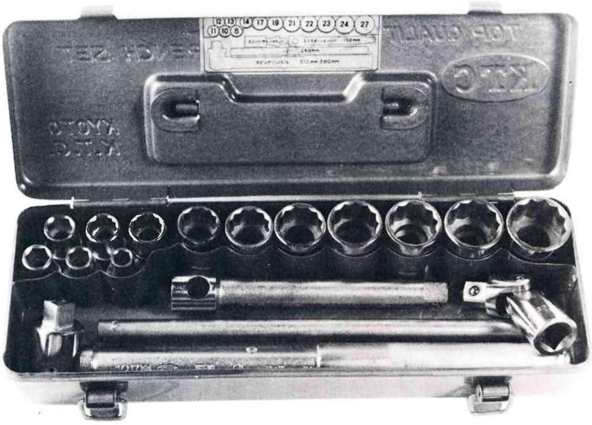
ソケットレンチセット

12.7($\frac{1}{2}$)sq.



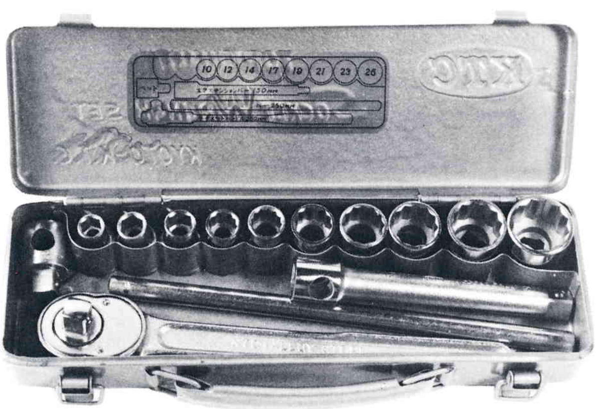
世界唯一の製法特許で、KTCが自信と誇りをもってお奨めできるソケットレンチは
軽くて：全体に肉薄で、内側に切削屑もなくサビず、一般品より20%軽い。
強くて：金属繊維の流れが形状に沿っているので、JISの3倍以上の強さに耐える。
使いよい：ソケット・ドライブ部とも山崩れなく高精度に仕上っており、ボルト・ナットを傷つけず、快適な作業ができる。 (詳細は後述7ページ参照)

13コ組



セット No.	ソケット	駆動工具
B313 (日本標準機械工具型録413M同等)	10 11 12 13 14 14.5($\frac{9}{16}$) 16($\frac{5}{8}$) 17 17.5($\frac{11}{16}$) 19 21 23 26	スピンナハンドル 300〜380 バー 250 エクステンションバー 150 ユニバーサルジョイント メタルケース 300×100×50
B3013 (日本標準機械工具型録413-ISO)	8 10 11 12 13 14 17 19 21 22 23 24 27	
BB313 (日本標準機械工具型録413同等)	$\frac{3}{8}$ $\frac{7}{16}$ $\frac{1}{2}$ $\frac{9}{16}$(14.5) $\frac{19}{32}$(15) $\frac{5}{8}$(16) $\frac{11}{16}$(17.5) $\frac{3}{4}$ $\frac{25}{32}$(20) $\frac{13}{16}$ $\frac{7}{8}$(22) $\frac{15}{16}$(24) 1	

8・10コ組



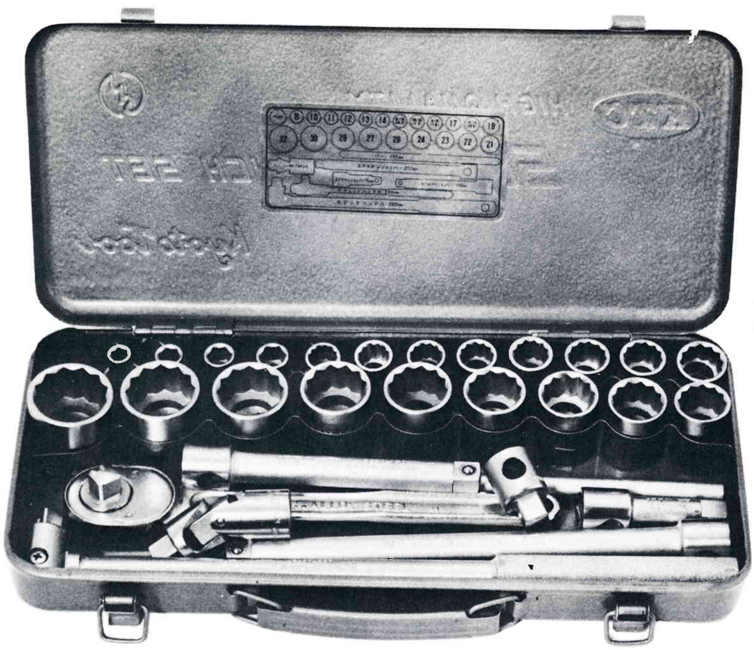
(写真はB310)

セット No.	ソケット	駆動工具
B308	10 12 14 17 19 21 23 26	ラチェットハンドル 255 エクステンションバー 150 バー 250 ヘッド メタルケース 300×90×47
B310	10 11 12 13 14 17 19 21 23 26	

12.7(½)sq.



17・21コ組



(写真はB3021)

セット No.	ソケット	駆動工具
B3017 (日本標準機械工具型録415-150同等品)	8 10 11 12 13 14 17 19 21 22 23 24 26 27 29 30 32	ラチェットハンドル 255 エクステンションバー 75 150 250 スピンナハンドル 380 バー 250 ヘッド ユニバーサルジョイント メタルケース 360×160×50
B3021 (日本標準機械工具型録415-150同等品)	8 10 11 12 13 14 14.5(9/16) 15(19/32) 16(5/8) 17 17.5(11/16) 19 21 22 23 24 26 27 29 30 32	

9.5(⅜)sq.

12コ組

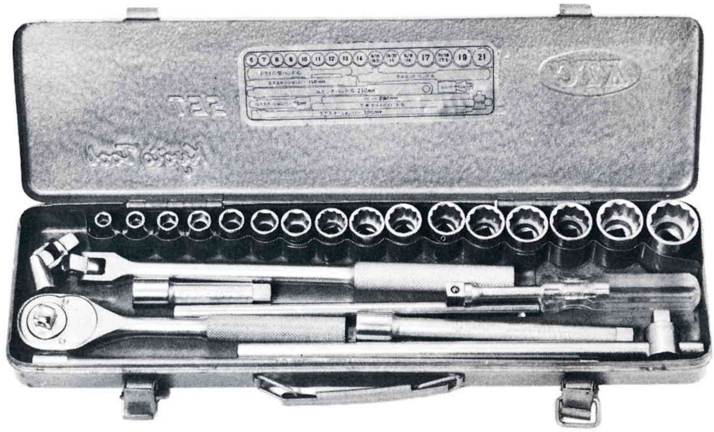


セット No.	ソケット	駆動工具
B212	6 7 8 9 10 11 12 13 14 17 19 21	スピンナハンドル 250 エクステンションバー 75 150 ユニバーサルジョイント バー 200 メタルケース 265×65×35

9.5(3/8)sq.

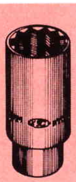


16コ組



セットNo.	ソ　ケ　ッ　ト	駆　動　工　具
B216	6　7　8　9　10　11　12 13　14　14.5(9/16)　15(19/32) 16(5/8)　17　17.5(11/16)　19　21	ラチェットハンドル 180 エクステンションバー 75 150 300 スピンナハンドル 250 ユニバーサルジョイント ドライバ型ハンドル 150 バー 200　ヘッド メタルケース 370×100×36

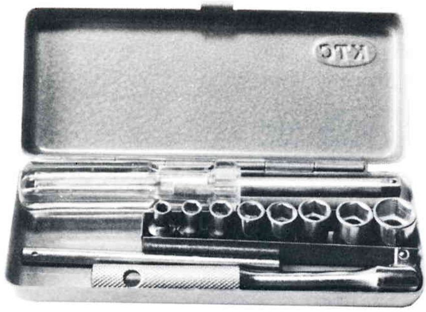
12コ組 ディープ



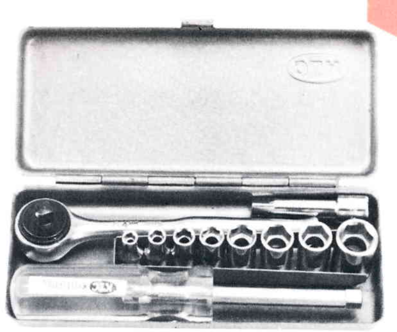


セットNo.	ソ　ケ　ッ　ト	駆　動　工　具
B2512	8　9　10　11　12　13　14 17　19　21　22 プラグレンチ20.6	エクステンションバー 75 150 300 ラチェットハンドル 180 スピンナハンドル 250 ユニバーサルジョイント　バー 200 メタルケース 370×100×36

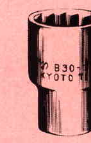
6.35(¼)sq.
8コ組



(写真は **B108**)



(写真は **B118**)



セットNo.	ソケット	駆動工具
B118	4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12	丸型ラチェットハンドル エクステンションバー 75 ドライバ型ハンドル 150 メタルケース 150×60×25
BB118	3/16, 7/32, 1/4, 9/32, 5/16, 11/32, 3/8, 7/16	
※B108	4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12	スピンナハンドル 150 ドライバ型ハンドル 150 バー 100 メタルケース 150×60×25
※BB108	3/16, 7/32, 1/4, 9/32, 5/16, 11/32, 3/8, 7/16	

※印製品は特注品扱いになっており、別途ご相談に応じます。

6.35(¼)sq.
9.5 (⅜)sq.
16コ組

- さわやかなカラー、そしてダブルウォール(二重壁)ですから、鉄板ケースにない、やわらかな感触です。
- ダブルウォール(二重壁)で、外部からの衝撃を吸収し、ワレたり、へコんだりせず、蝶番、は一体成形で耐久性は抜群です。
- 各工具の収納位置が定まっており、作業後、工具の整理確認が容易です。



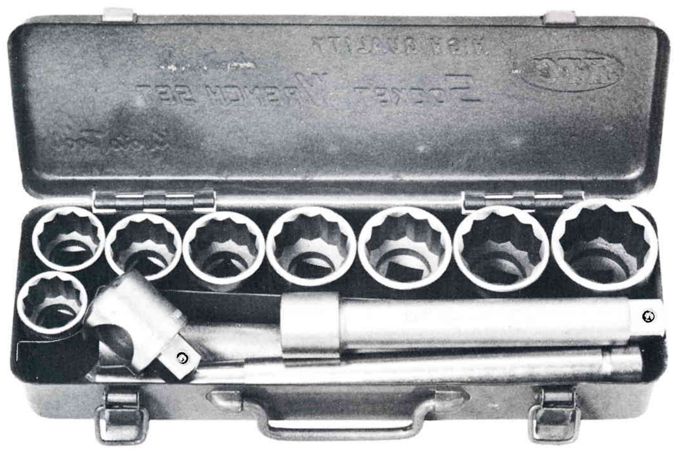
セットNo.	ソケット	駆動工具
B1215	差込角6.35(¼) sq. 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11	ドライバ型ハンドル エクステンションバー 50
	差込角9.5(⅜) sq. 12, 13, 14, 16, 17, 19, 21 プラグレンチ 20.6	丸型ラチェットハンドル エクステンションバー 150 アダプタ 9.5(⅜)(雌)×6.35(¼)(雄) メタルケース 231×170×58

ソケットレンチセット

19.0($\frac{3}{4}$)sq.



6・8コ組



(写真は **BB408**)

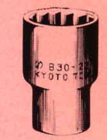
セット No.	ソケット	駆動工具
B406	26 29 32 35 38 41	ヘッド バー（継式） エクステンションバー 200 メタルケース 335×100×67
B4006	24 27 30 32 36 41	
BB408	$1\frac{1}{16}$ $1\frac{1}{8}$ $1\frac{3}{16}$ $1\frac{1}{4}$ $1\frac{3}{8}$ $1\frac{7}{16}$ $1\frac{1}{2}$ $1\frac{5}{8}$	

10コ組



(写真は **B4010**)

セット No.	ソケット	駆動工具
B4010	21 22 23 24 26 27 29 30 32 35	エクステンションバー 200 400 ラチェットハンドル 500 バー 500　ヘッド スピンナハンドル 500 メタルケース 533×173×81
B4110 (日本標準機械工具型録608M同等品)	23 26 29 32 35 38 41 46 50 54	



1. 繊維の流れ

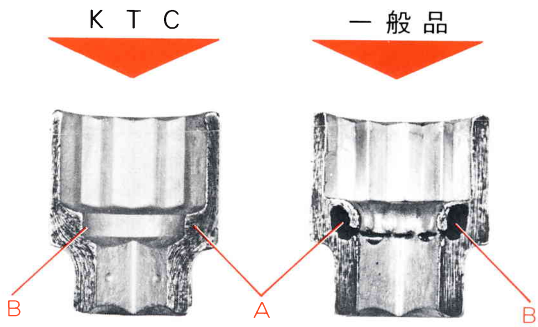
KTC	一般品
繊維の流れ (A) が切れていないため強い。	繊維の流れ (A) が直線であるため弱い。

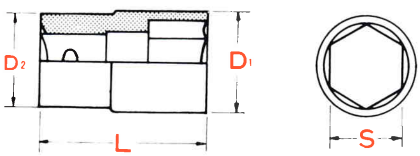
2. ソケット底部の切削屑

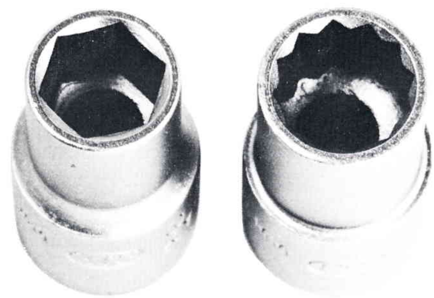
KTC	一般品
切削屑 (B) がないためサビず美しく軽い。	切削屑 (B) があるためメッキ後、サビる。

3. ソケットの山崩れ

KTC	一般品
寸法は正確であって二重六角の山崩れは全くない。	加工上の欠陥により寸法が不正確で二重六角の山崩れが多い。







ストックNo.	S	D_1	D_2	L
BB30-12H	$\frac{3}{8}$	14	22	36
-14H	$\frac{7}{16}$	16	22	36
-16	$\frac{1}{2}$	18	22	36
-18	$\frac{9}{16}$(14.5)	20	22	37
-19	$\frac{19}{32}$(15)	22.5	22	37
-20	$\frac{5}{8}$(16)	23	22	39
-22	$\frac{11}{16}$(17.5)	24	22	39
-24	$\frac{3}{4}$	26	24.5	39
-25	$\frac{25}{32}$	27	26	39
-26	$\frac{13}{16}$	28.5	26	39
-28	$\frac{7}{8}$	30	27	41
-30	$\frac{15}{16}$	32.5	28.5	42
-32	1	34	30	43
-36	$1\frac{1}{8}$	38.5	32.5	43

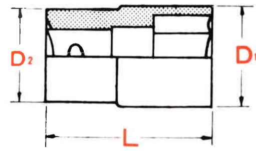
(注) ストックNo.の末尾にHがついてるのはソケット口型が6角型、ないのは12角です。

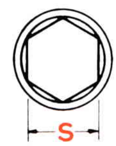
ストックNo.	S	D_1	D_2	L
B30-08H	8	12	22	36
-09H	9	13.5	22	36
-10H	10	14.5	22	36
-11H	11	16	22	36
-12H	12	17	22	36
-13	13	18.5	22	36
-14	14	20	22	37
-15	15	20	22	37
-16	16	20	22	37
-17	17	24	22	39
-18	18	24.5	22	39
-19	19	26	24.5	39
-21	21	28.5	26	39
-22	22	30	27	41
-23	23	31	27.5	41
-24	24	32.5	28.5	42
-25	25	34	30	42
-26	26	35	30	43
-27	27	36.5	31	43
-28	28	38	32	43
-29	29	39	32.5	43
-30	30	40.5	33.5	46
-32	32	43	35	47

9.5(⅜)sq.









ストックNo.	S	D_1	D_2	L
B20-5.5H	5.5	9	17	26
-06H	6	9.5	17	26
-07H	7	11	17	26
-08H	8	12	17	26
-09H	9	13.5	17	27
-10H	10	14.5	17	27
-11H	11	16	17	27
-12H	12	17	17	28
-13	13	18.5	18.5	28
-14	14	20	19.5	28
-17	17	24	22.5	30
-19	19	26	24	30
-21	21	28.5	25.5	32

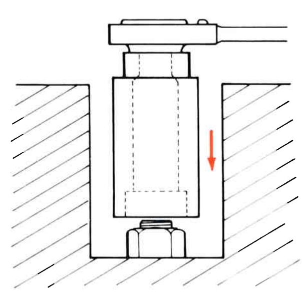
軽・小型・乗用車、農耕機、その他小規模の産業機械は構成が複雑で、狭い所のボルト・ナットが回しにくい、このような時、この9.5(⅜) sq. ソケットは小振りで威力を発揮します。

ストックNo.	S	D_1	D_2	L
BB20-18	$\frac{9}{16}$(14.5)	20	19.5	28
-19	$\frac{19}{32}$(15)	21	20	28
-20	$\frac{5}{8}$(16)	22.5	21.5	30
-22	$\frac{11}{16}$(17.5)	24	22.5	30

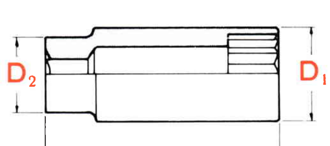
ディープ

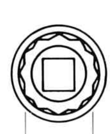






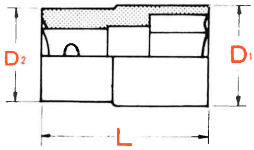
ストックNo.	S	D_1	D_2	L
B25-08H	8	12	17	55
-09H	9	13.5	17	55
-10H	10	14.5	17	55
-11H	11	16	17	55
-12H	12	17	17	55
-13	13	18.5	18.5	55
-14	14	20.5	19.5	55
-17	17	24	21	55
-19	19	26	21	55
-21	21	28.5	21	65
-22	22	30	21	65

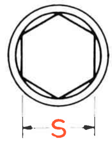




6.35($1/4$)sq.





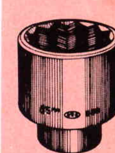




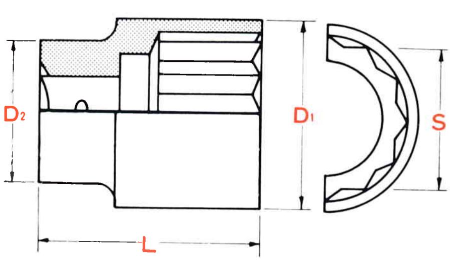
ストックNo.	S	D_1	D_2	L
BB10-06H	$\frac{3}{16}$	8	12	21
-07H	$\frac{7}{32}$	9	12	21
-08H	$\frac{1}{4}$	10	12	21
-09H	$\frac{9}{32}$	11	12	21
-10H	$\frac{5}{16}$	12	12	22
-11H	$\frac{11}{32}$	13	13	22
-12H	$\frac{3}{8}$	14	14	22
-14H	$\frac{7}{16}$	16	16	23

ストックNo.	S	D_1	D_2	L
B10-04 H	4	7	12	21
-05 H	5	8.5	12	21
-5.5H	5.5	9	12	21
-06 H	6	9.5	12	21
-07 H	7	11	12	21
-08 H	8	12	12	22
-09 H	9	13.5	13.5	22
-10 H	10	15	15	22
-11 H	11	16	16	23
-12 H	12	17.5	17.5	23

19.0($3/4$)sq.





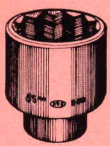


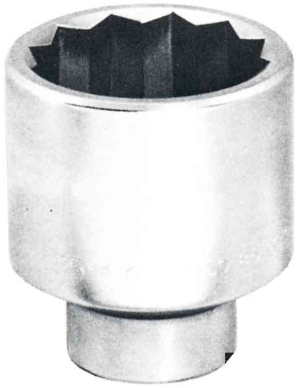
ストックNo.	S	D_1	D_2	L
BB40-34	$1\frac{1}{16}$	37.5	34	51
-36	$1\frac{1}{8}$	39.5	34	53
-38	$1\frac{3}{16}$	41.5	34	54
-40	$1\frac{1}{4}$	44	37	56
-44	$1\frac{3}{8}$	48	37	59
-46	$1\frac{7}{16}$	50	37	60
-48	$1\frac{1}{2}$	52	37	62
-52	$1\frac{5}{8}$	56	37	65

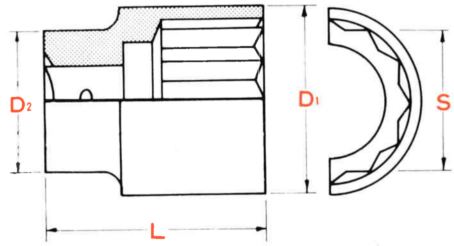
ストックNo.	S	D_1	D_2	L
B40-19	19	27.5	34	45
-21	21	30	34	46
-22	22	31	34	48
-23	23	32.5	34	48
-24	24	34	34	50
-26	26	36.5	34	51
-27	27	37.5	34	51
-29	29	40	34	53
-30	30	41.5	34	54
-32	32	44	37	56
-35	35	48	37	59
-36	36	49.5	37	60
-38	38	52	37	62
-41	41	56	37	65
-46	46	63	44	70
-47	47	64	44	71
-50	50	68	46	74
-54	54	73	48	76
-55	55	75	48	79
-56	56	76	48	80
-58	58	79	48	82
-60	60	81	48	84

ソケットレンチ

25.4(1/1)sq.





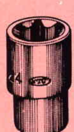


ストックNo.	S	D1	D2	L
B50-63	63	88	60	103
-67	67	94	60	108
-71	71	99	65	113
-73	73	101.5	65	116
-77	77	107	65	120
-85	85	117	70	130

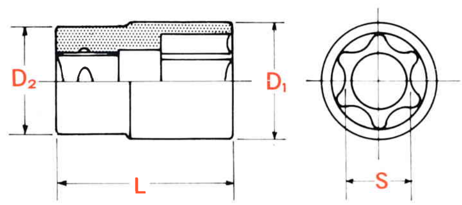
〔用　途〕
大型特殊車輛、産業機械、建設車輛造船橋梁工事など。

TORX® 型用 ソケットレンチ

12.7(1/2)sq.

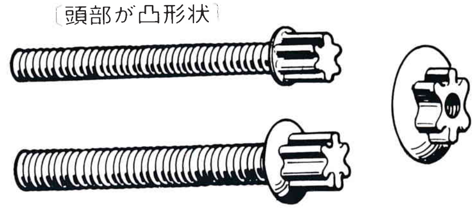






〔適用ボルト頭〕

〔頭部が凸形状〕



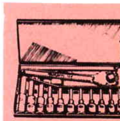
ストックNo.	呼び(S)	D2	D1	L	ストックNo.	呼び(S)	D2	D1	L
TB30-E 8	E 8	10	22	38	TB30-E16	E 16	19.5	22	38
-E10	E 10	13	22	38	-E18	E 18	21	22	38
-E12	E 12	15.5	22	38	-E20	E 20	24	23	42
-E14	E 14	17.5	22	38	-E24	E 24	27	25	42

TORX®とは……？

1．これまでの頭部が四角・六角、溝のボルトナット、クロス、マイナスビスは締緩時、回すトルク以外にレンチ類がボルト頭からハズれない余分の力を必要とする。
2．このトルクス頭をもつネジ類は、この余分の力を必要とせず、差し込んで回すトルクだけでよい。新しい形状のボルト頭をもったネジ類です。
3．トルクス規格は国際的に共通化され、順次採用されます。既に欧米のカーメーカーでは採用され、国内の大半のカーメーカーも採用が決定しております。

12.7(1/2)sq.

11コ組



〔用途〕
一般産業機械、自動車の組立分解。
クロスドライバ、マイナスドライバビットもセットされており、作業範囲が広がります。



セットNo.	ヘキサゴンレンチ	駆　動　工　具
HB3011	3.4.5.6.8.10.12.14.17 クロスドライバビット （先端ＰＤ-2該当） マイナスドライバビット （先端ＭＤ-100該当）	ラチェットハンドル 255 エクステンションバー 75 バー　250 メタルケース 265×117×38

9.5(3/8)sq.

9コ組

〔用途〕
一般産業機械、自動車の組立分解。
クロスドライバ、マイナスドライバビットもセットされており、作業範囲が広がります。
特に9.5(3/8) sq.の小振りで、精密機械の分解・組立に最適です。



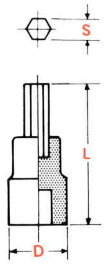
セットNo.	ヘキサゴンレンチ	駆　動　工　具
HB2009	3.4.5.6.8.10.12. クロスドライバビット （先端ＰＤ-2該当） マイナスドライバビット （先端ＭＤ-100該当）	ラチェットハンドル 180 エクステンションバー 75 メタルケース 187×114×33

ヘキサゴンレンチ

12.7(½)sq.

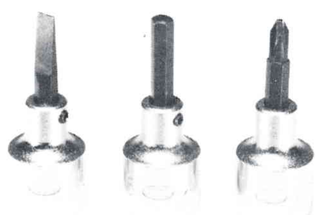


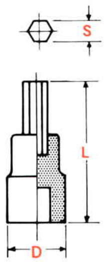




ストックNo.	S	D	L
HB30-03	3	22	48
-04	4	22	52
-05	5	22	54
-06	6	22	57
-08	8	22	61
-10	10	22	65
-12	12	22	65
-14	14	22	80
-17	17	25	85
-2P	先端 PD-2該当	22	57
-100M	先端 MD-100該当	22	57

9.5(⅜)sq.

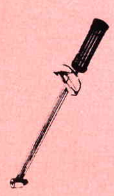




ストックNo.	S	D	L
HB20-03	3	17	43
-04	4	17	47
-05	5	17	49
-06	6	17	52
-08	8	17	56
-10	10	18	60
-12	12	20	65
-2P	先端 PD-2該当	17	52
-100M	先端 MD-100該当	17	52

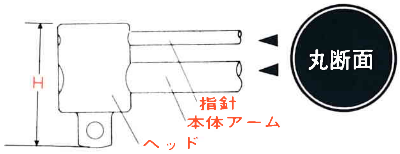
トルクレンチ

12.7(½)sq.
19.0(¾)sq.



本体アームはトルクレンチに要求される“タワミ”に対する復元力（残留歪がない）耐用性は抜群。実験の結果、反復トルク負荷に対し誤差は最大±２％以内。（目盛り読み取り時の個人誤差の範囲）また、反復最大トルク負荷10万回後の検定に対しても±0.1％である。一般品のように各部品の組立は、鋲止めしていないから鋲が飛んだり伸びによる精度の低下、誤差を生じない。





丸断面アームにより全高（線画のＨ部分）が低く、狭隘な箇所のボルト・ナットの締付けトルク測定もＯＫ。また、下表の通り、軽く、連続する数多くの締付け、トルク測定にも手首は疲れずスムーズに作業できる。

ストックNo.	トルク目盛 (cm−kg)	１目盛 (cm−kg)	形状寸法 差込角	支点	全長	全高	最大トルクのの手力(約)
TQW-1300	0～1300	50	12.7	377	450	47	34.5kg
-2000	0～2000	100	12.7	436	506	49.5	46.0kg
-2800	0～2800	100	19	505	577	57	55.5kg

この製品は特注品扱いとなっており別途ご相談に応じます。

ラチェットハンドル

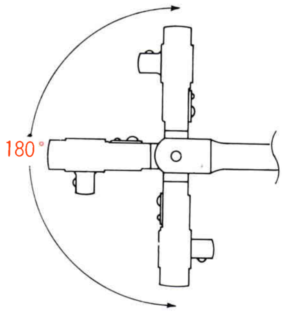


ストックNo.	差込角	全長	備考
BRM10	6.35($\frac{1}{4}$)(丸型)	130	PAT.P
※BRM20	9.5($\frac{3}{8}$)(丸型)	188	PAT.P
BR20	9.5($\frac{3}{8}$)	180	
BR20J	〃(首振型)	255	
※BRM30	12.7($\frac{1}{2}$)(丸型)	260	
BR30F	12.7($\frac{1}{2}$)	250	[記号]
BR40	19.0($\frac{3}{4}$)	500	

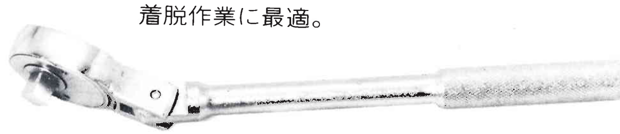
※印製品は特注品扱いになっており、別途ご相談に応じます。



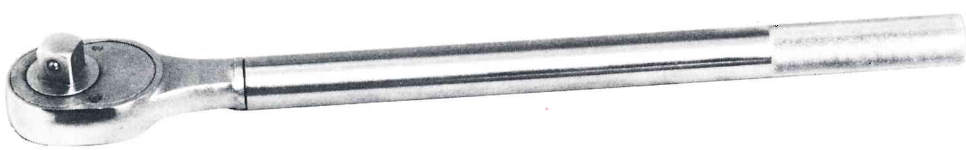




首部のジョイント式により、図のように180°首振りするので、狭い箇所での着脱作業に最適。







スピンナハンドル









ストックNo.	差込角	全長	備考
BS10	6.35($\frac{1}{4}$)	144	
BS20	9.5 ($\frac{3}{8}$)	250	
BS30	12.7($\frac{1}{2}$)	300～380	[記号]
BS30-380	〃	380	[記号]
BS40-500	19.0($\frac{3}{4}$)	500	

エクステンションバー





ストックNo.	差込角	全長	備考
BE10- 50	6.35(1/4)	50	
BE20- 75	9.5 (3/8)	75	
- 150	〃	150	
- 250	〃	250	
- 300	〃	300	
BE30- 75	12.7(1/2)	75	
- 150	〃	150	◯
- 250	〃	250	◯
- 600	〃	600	
-1000	〃	1,000	
BE40- 130	19.0(3/4)	130	
- 200	〃	200	
- 400	〃	400	

エルハンドル

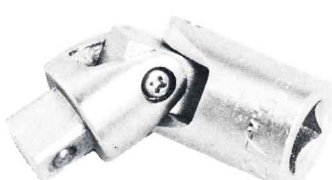




ストックNo.	差込角	全長
BO30	12.7(1/2)	280
BO40	19.0(3/4)	315
BO50	25.4(1/1)	600

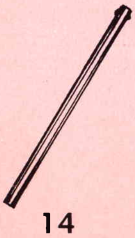
ユニバーサルジョイント

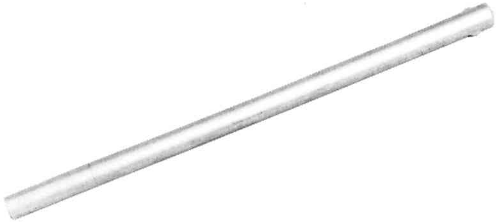




ストックNo.	差込角	全長	備考
BJ20	9.5(3/8)	54	
BJ30	12.7(1/2)	73	◯

クロスバー





ストックNo.	全長	(参考)	備考
BL10	100	5φ・6.35sq.用	
BL20	200	9φ・9.5sq.用	
BL30	250	12φ・12.7sq.用	◯
BL40	500	25φ・19sq.(継式)	
BL40-500	500	25φ・19sq.用	

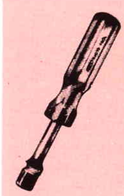
ヘッド



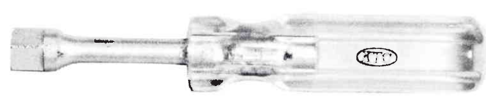
ストックNo.	差込角	全長	備考
BH20	9.5($\frac{3}{8}$)	31	
BH30	12.7($\frac{1}{2}$)	42	
BH40	19.0($\frac{3}{4}$)	71	



ドライバ型ハンドル



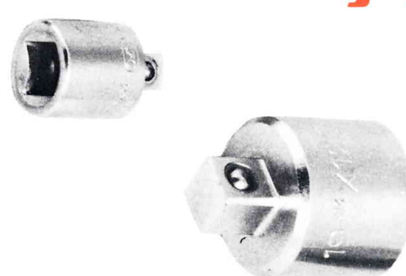
ストックNo.	差込角	全長
BD10	6.35($\frac{1}{4}$)	150
BD20	9.5 ($\frac{3}{8}$)	150



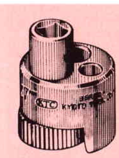
アダプタ



ストックNo.	差込角		全長
	雌	雄	
BA2010	9.5($\frac{3}{8}$)	6.35($\frac{1}{4}$)	27.5
BA2030	9.5 ($\frac{3}{8}$)	12.7($\frac{1}{2}$)	30
BA3020	12.7($\frac{1}{2}$)	9.5($\frac{3}{8}$)	35
BA3040	12.7($\frac{1}{2}$)	19.0($\frac{3}{4}$)	40
BA4030	19.0($\frac{3}{4}$)	12.7($\frac{1}{2}$)	43



スタッドリムーバー



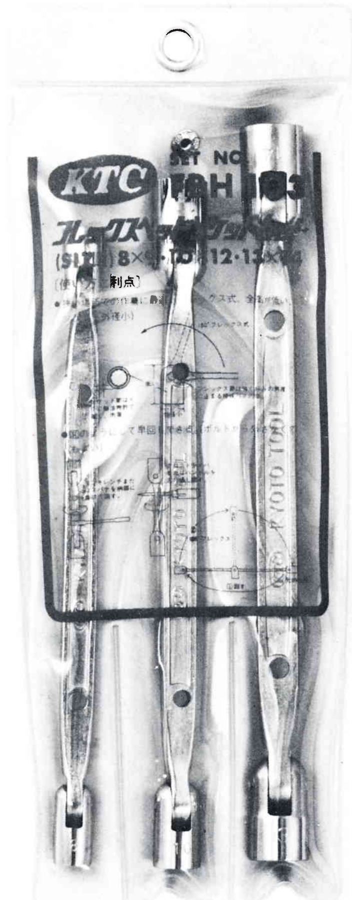
ストックNo.	差込角	適用ボルト径		全高
		大	小	
BSR30	12.7($\frac{1}{2}$)	最大 19ϕ	最大 13ϕ	56

スタッドボルトをキズ付けることなく､取り外します。
歯部は高周波熱処理でヘタリ、カケなく、完全に噛み付きます。



3本組

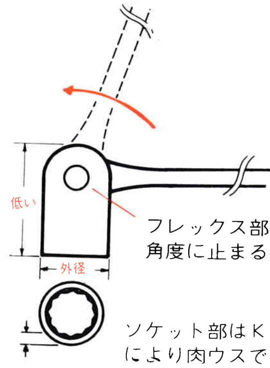




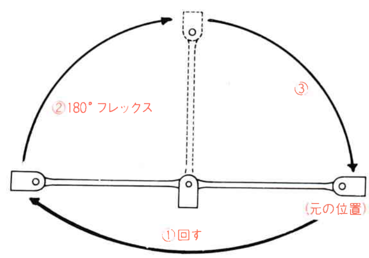
セットNo.	入　　組　　品
FBH103	8×9・10×12・13×14

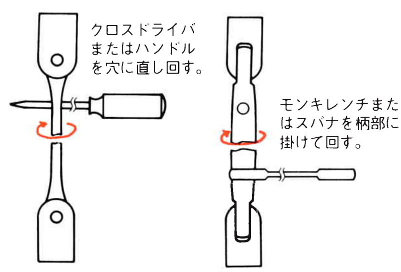
〔使い方と利点〕

★狭い所での作業に最適!!

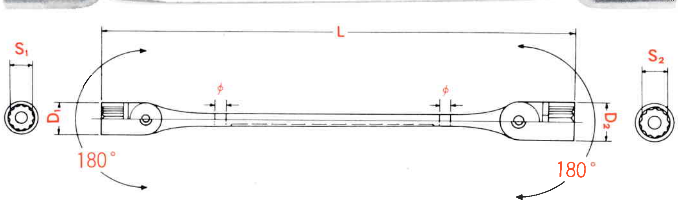


★下図のようにすれば、早回しでき作業性抜群!!









ストックNo.	$S_1 \times S_2$	D_1	D_2	ϕ	L
FBH1-0809	8×9	12	13.5	5.5	199
※ -1011	10×11	14.5	15.9	5.5	202
-1012	10×12	14.5	17	5.5	215
※ -1213	12×13	17	18.5	5.5	230
-1314	13×14	18.5	19.8	6.5	231
※ -1415	14×15	19.8	21	6.5	232
※ -1617	16×17	22.3	23.5	6.5	251
※ -1819	18×19	24.5	26	6.5	252

※印製品は特注品扱いになっており、別途ご相談に応じます。

インパクト用ソケットレンチセット



25コ組



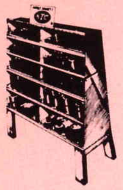
■セットNo. **PB25**

品名	サイズ	個数	品名	サイズ	個数
12.7($\frac{1}{2}$)sq.インパクト用ソケット	14	1	25.4($\frac{1}{1}$)sq.ロングインパクト用ソケット	26	1
〃	17	1	〃	30	1
〃	19	1	〃	32	1
〃	21	1	〃	35	1
〃	23	1	〃	36	1
〃	26	1	25.4($\frac{1}{1}$)sq.インナインパクト用ソケット	21.5	1
整備用(タイヤ)12.7($\frac{1}{2}$)sq. インパクト用ソケット	14	1	インパクト用アダプタ		
〃	17	1	19.0($\frac{3}{4}$)雌×12.7($\frac{1}{2}$)雄		1
〃	19	1	〃 25.4($\frac{1}{1}$)雌×19.0($\frac{3}{4}$)雄		1
〃	21	1	12.7($\frac{1}{2}$)sq.エクステンションバー	100	1
〃	23	1	25.4($\frac{1}{1}$)sq. 〃	200	1
25.4($\frac{1}{1}$)sq.インパクト用ソケット	32	1			
〃	35	1			
〃	38	1			
〃	41	1		計	25

キットケース

ＫＴＣインパクト用ソケットの全サイズと、整備・修理工場で必要なサイズを入組、店頭販売用、工場での整理用に最適のキット。

ストックNo.	品名	備考
PBK-M	インパクト用ソケットレンチキットケース	PB 25. 69. 72に適用



72コ組
69コ組

■セットNo.PB69

品名	サイズ	個数
整備用(タイヤ)12.7(½)sq.インパクト用ソケット	12	3
〃	13	3
〃	14	3
〃	17	3
〃	19	3
〃	21	3
〃	22	3
〃	23	3
〃	24	3
〃	26	3
〃	27	3
整備用(タイヤ)19.0(¾) sq.	17	3
〃	19	3
〃	21	3
〃	22	3
〃	23	3
〃	24	3
〃	26	3
〃	27	3
〃	29	3
〃	30	3
〃	32	3
〃	35	3
	計	69

■セットNo.PB72

品名	サイズ	個数
12.7(½)sq. インパクト用ソケットスタンダード	14	2
〃	17	2
〃	19	2
〃	21	2
〃	22	2
〃	23	2
〃	24	2
〃	26	2
19.0(¾)sq. インパクト用ソケットスタンダード	23	2
〃	24	2
〃	26	2
〃	27	2
〃	29	2
〃	30	2
〃	32	2
〃	35	2
25.4(1/1)sq. インパクト用ソケットスタンダード	32	2
〃	35	2
〃	38	2
〃	41	2
19.0(¾)sq. インパクト用ソケット	17.5	2
25.4(1/1)sq. インパクト用インナソケット	17.5	2
〃	20.5	2
〃	21.5	2
19.0(¾)sq. インパクト用ロングソケット	19	1
〃	21	1
〃	22	1
〃	23	1
〃	24	1
〃	26	1
〃	27	1
〃	29	1
25.4(1/1)sq. インパクト用ロングソケット	26	1
〃	27	1
〃	29	1
〃	30	1
〃	32	1
〃	35	1
〃	36	1
〃	38	1
〃	41	1
インパクト用アダプタ	19.0(¾)雌×12.7(½)雄	1
〃	25.4(1/1)雌×19.0(¾)雄	1
インパクト用ロングアダプタ	19.0(¾)雌×12.7(½)雄	1
〃	25.4(1/1)雌×19.0(¾)雄	1
12.7(½)sq. インパクト用エクステンションバー	100	1
19.0(¾)sq. 〃	150	1
25.4(1/1)sq. 〃	200	1
	計	72

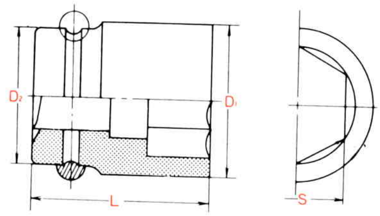
12.7(1/2)sq.



ＫＴＣの製法特許技術を応用して生まれた、インパクト用ソケットは、耐衝撃、耐久性を必要とするインパクト用として最適で、製法特許の真価が発揮されます。また、ピンは焼入鋼を使用、止めリングは紛失しないように目立ちよい肌色です。差込角別サイズも豊富。また、タイヤ専用のソケット・インナ用ソケットもあり、使用場所、作業に応じてお選び下さい。



ストックNo.	S	D_1	D_2	L
PB30-14H	14	23	26	36.5
-17H	17	27	29	39
-19H	19	30	29	40
-21H	21	32.5	29	41
-22H	22	33.5	29	42
-23H	23	35	29	43
-24H	24	36.5	29	43.5
-26H	26	38.5	29	45

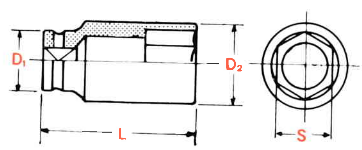


整備用〔タイヤ〕



ストックNo.	S	D_1	D_2	L
PB32-12H	12	19	26	52
-13H	13	20.5	26	52
-14H	14	22	26	52
-17H	17	25.5	26	52
-19H	19	28.5	26	52
-21H	21	31	29	52
-22H	22	32.5	29	52
-23H	23	34	29	52
-24H	24	35	29	52
-26H	26	37.5	29	75
-27H	27	38.5	29	75

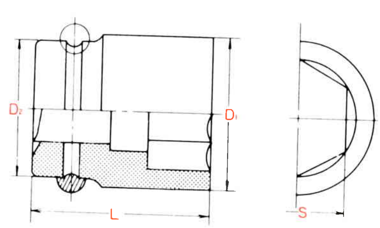
整備、タイヤ脱着に適した
全長(長い目)にしてある。



19.0(3/4)sq.



ストックNo.	S	D_1	D_2	L
PB40-23H	23	36.5	38	51
-24H	24	38.5	38	51.5
-26H	26	40	39.5	53
-27H	27	41.5	40	53.5
-29H	29	45	40	54
-30H	30	46	40	55
-32H	32	48.5	40	56
-35H	35	52.5	40	58



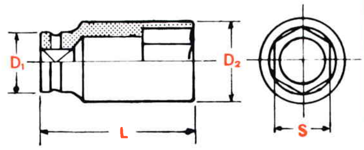
19.0(3/4)sq.

整備用〔タイヤ〕





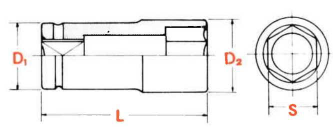
整備、タイヤ脱着に適した
全長(長い目)にしてある。



ストックNo.	S	D₁	D₂	L
PB42-17H	17	26	38	60
-19H	19	29	38	60
-21H	21	31.5	38	60
-22H	22	33	38	60
-23H	23	34.5	38	60
-24H	24	36	38	60
-26H	26	38	38	85
-27H	27	40	40	85
-29H	29	42.5	40	85
-30H	30	44	40	85
-32H	32	46.5	40	85
-35H	35	51	40	85

ロング



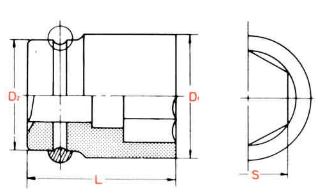


ストックNo.	S	D₁	D₂	L
PB45-19H	19	29	38	100
-21H	21	31.5	38	100
-22H	22	33	38	100
-23H	23	34.5	38	100
-24H	24	36	38	100
-26H	26	38	40	100
-27H	27	40	40	100
-29H	29	42.5	40	100

25.4(1/1)sq.

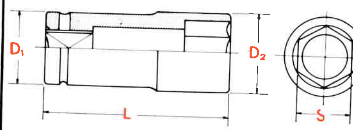
ストックNo.	S	D₁	D₂	L
PB50-32H	32	50	50	80
-35H	35	54	53	80
-38H	38	59	53	80
-41H	41	63	53	80



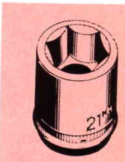


ロング

ストックNo.	S	D_1	D_2	L
PB55-26H	26	40	50	100
-27H	27	41.5	50	100
-29H	29	44	50	100
-30H	30	45.5	50	100
-32H	32	48	50	100
-35H	35	52	53	100
-36H	36	54	53	100
-38H	38	57	53	100
-41H	41	61	53	100



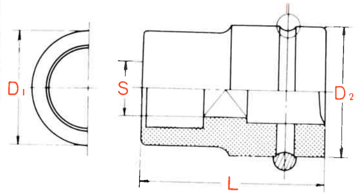




インナソケット

ストックNo.	S	D_1	D_2	L
PB40-17.5Y	17.5	38	38	67
PB50-17.5Y	17.5	40	50	72
-20.5Y	20.5	44	50	72
-21.5Y	21.5	47	50	72

この製品は特注品扱いとなっており別途ご相談に応じます。





アダプタ

ストックNo.	差込角		全長
	雌	雄	
PBA4030	19.0(3/4)	12.7(1/2)	51.5
PBA5040	25.4(1/1)	19.0(3/4)	65

この製品は特注品扱いとなっており別途ご相談に応じます。



ロングアダプタ

ストックNo.	差込角		全長
	雌	雄	
PBA4030-150	19.0(3/4)	12.7(1/2)	150
PBA5040-150	25.4(1/1)	19.0(3/4)	150

この製品は特注品扱いとなっており別途ご相談に応じます。

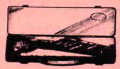


エクステンションバー

ストックNo.	差込角	全長
PBE30-100	12.7(1/2)sq.	100
PBE40-150	19.0(3/4)sq.	150
PBE50-200	25.4(1/1)sq.	200

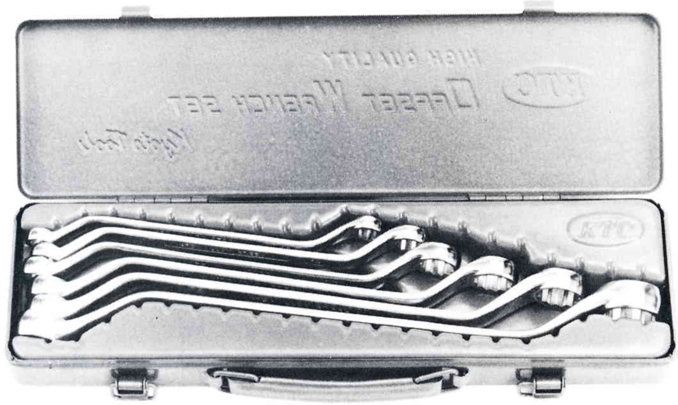
この製品は特注品扱いとなっており別途ご相談に応じます。





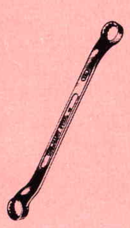
軽　く　て：頭部肉厚を極力薄くし、柄も薄形ダ円形にしたので握りやすく軽い。
強　く　て：独自の高級材料を使用、高度な熱処理技術により、JISの1.5倍以上の強さを誇っている。
使いよい：全面をバレル研摩により握り心地よく、また柄部と口径部との角度、柄の長さにより3種類製作してあり、使用場所、作業に応じご選択できます。

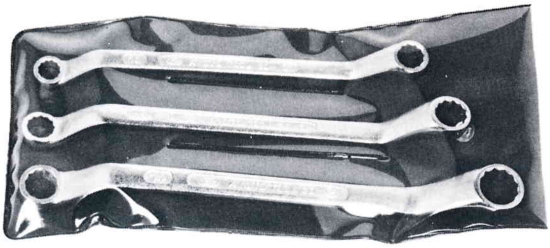
6本組〔45°ロング〕



セットNo.	入組寸法	備考
M256 (日本標準機械工具型録A式D073)	10×12　12×14　14×17　17×19　19×21　23×26	メタルケース 370×100×39
M2506	8×10　11×13　12×14　17×19　22×24　24×27	
MB256 (日本標準機械工具型録B式D073)	$\frac{3}{8}\times\frac{7}{16}$　$\frac{1}{2}\times\frac{9}{16}$　$\frac{5}{8}\times\frac{11}{16}$　$\frac{3}{4}\times\frac{25}{32}$　$\frac{13}{16}\times\frac{7}{8}$　$\frac{15}{16}\times1$	

3本組〔45°ロング〕





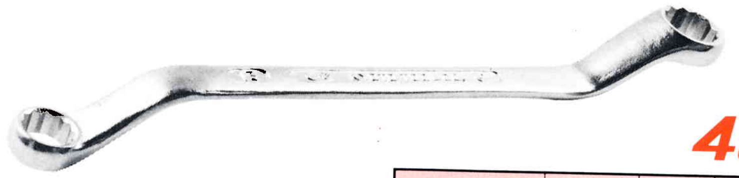
セットNo.	入組寸法
M253	10×12　12×14　14×17
MB253 (日本標準機械工具型録B式D072)	$\frac{3}{8}\times\frac{7}{16}$　$\frac{1}{2}\times\frac{9}{16}$　$\frac{5}{8}\times\frac{11}{16}$

3本組〔45°ショート〕

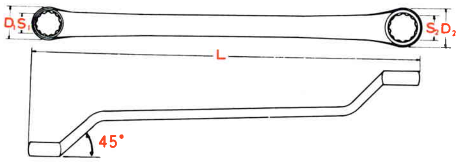




セットNo.	入組寸法
M203	10×12　14×17　19×21
MB203 (日本標準機械工具型録B式D074)	$\frac{3}{8}\times\frac{7}{16}$　$\frac{1}{2}\times\frac{9}{16}$　$\frac{5}{8}\times\frac{3}{4}$



45°ロング

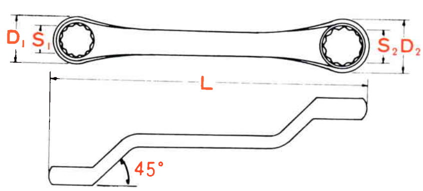




ストックNo.	$S_1 \times S_2$	D_1	D_2	L
MB25-1214	$\frac{3}{8} \times \frac{7}{16}$	16	18	197
-1618	$\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$	20	22	221
-2022	$\frac{5}{8} \times \frac{11}{16}$	24	26	245
-2425	$\frac{3}{4} \times \frac{25}{32}$	28.5	29.5	274
-2628	$\frac{13}{16} \times \frac{7}{8}$	30.5	32.5	311
-3032	$\frac{15}{16} \times 1$	34.5	36.5	355.5

ストックNo.	$S_1 \times S_2$	D_1	D_2	L
M25-5.507	5.5×7	9.5	12	151
-0607	6× 7	10.5	12	151
-0809	8× 9	13.5	15	174
-0810	8×10	13.5	16.5	175
-1012	10×12	16.5	19	198
-1013	10×13	16.5	20.5	199
-1014	10×14	16.5	22	220
-1113	11×13	18	20.5	199
-1214	12×14	19	22	220
-1317	13×17	20.5	26	243
-1417	14×17	22	26	244
-1719	17×19	26	28.5	272
-1721	17×21	26	31	309
-1921	19×21	28.5	31	310
-1922	19×22	28.5	32.5	310
-2123	21×23	31	33.5	327
-2224	22×24	32.5	35	314
-2326	23×26	33.5	37.5	355
-2427	24×27	35	38.5	362

45°ショート





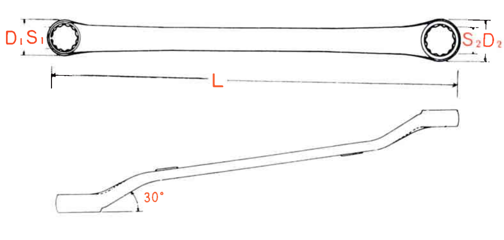


ストックNo.	$S_1 \times S_2$	D_1	D_2	L
MB20-1214	$\frac{3}{8} \times \frac{7}{16}$	16	18	112
-1618	$\frac{1}{2} \times \frac{9}{16}$	20	22.5	131
-2022	$\frac{5}{8} \times \frac{3}{4}$	24.5	28.5	156

ストックNo.	$S_1 \times S_2$	D_1	D_2	L
M20-1012	10×12	16.5	19	116
-1417	14×17	22	26	144
-1921	19×21	28.5	31	178

30°ロング

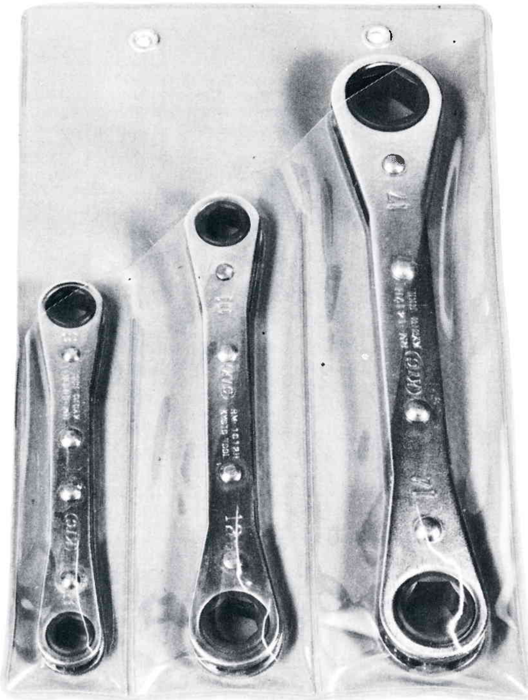






ストックNo.	$S_1 \times S_2$	D_1	D_2	L
M15-2632	26×32	39	48	413.5
-2730	27×30	39	48	413.5
-2732	27×32	39	48	413.5
-2932	29×32	43.5	48	461
-3032	30×32	43.5	48	461
-3538	35×38	52	56	519
-3638	36×38	52	56	519
-4146	41×46	61	68	594.5

3本組



セットNo.	入 組 サ イ ズ
RM3	8×9.10×12.14×17

これは便利、仮締め専用!!

（本締め、錆び付いたボルト・ナットには使用しないで下さい。）

★強力な板バネは勝手に揺動しないよう完ペキに保護、その機能を十分発揮します。

★"カチッ""カチッ"と小気味よい、連続音を発し、確実にラチェット操作を繰返します。

★4本のリベットにより、完全に合板された柄部は軽く、強度は抜群です。

★頭部はウス形、メガネ形状ですから狭い所などの作業に最適、そして………

★よく使用されるサイズをセットしてありますので、作業能率の向上に役立ちます。

〔使用上の注意〕

1．口径部にボルト・ナットを完全に深く差し込むこと。

2．"頭ウス"のボルト・ナットには使用しないで下さい。

3．"ショック""あおる"ような力を加えないで下さい。



ストックNo.	サイズ	頭部外径		厚さ	全長
		小	大		
RM-0809	8× 9	17	18.5	10	118
-1012	10×12	21.5	24	11	148
-1417	14×17	28.5	33	14	196

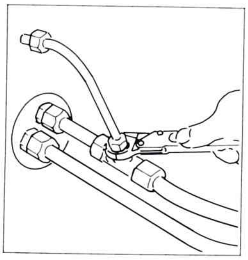
3本組

PAT.P

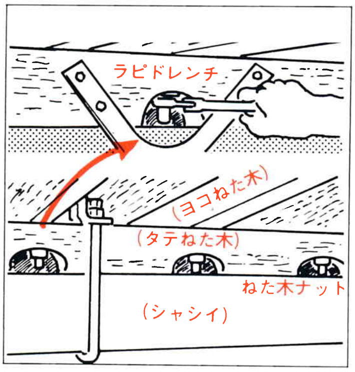


早回しできるレンチ

①配管工事



②トラックのねた木締付
その他狭い所の整備





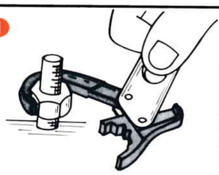
〔適用表〕

サイズ \ 適用車	三菱ふそう	日産UD	いすゞ	日　野	トヨタ	マツダ	ダイハツ
17mm	2ton 3.5·4	3.5ton 4	2ton 3	3.5ton 4.5	2.5ton 3·4.5	2ton 5.5	1.5ton 2
19mm			4 6			2	1.5 2
21mm	8～11	8～11	8～11	6.5～11			

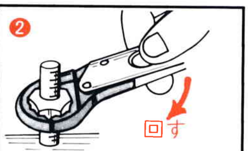
セットNo.	入 組 寸 法
RMZ03	17，19，21
RMZ13	10，12，14



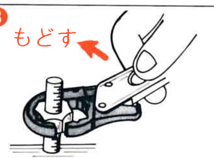
使い方と利点

❶


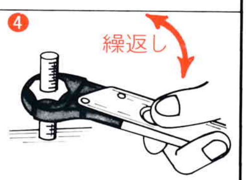
口を開き、ナットに引っ掛ける。

❷


回すとナットを完全にくわえます。そのまま回し続ける。

❸


回し終ると、くわえたままでラチェット操作により元へもどします。

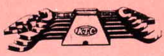
❹


②～④の操作を繰返し、連続作業ができます。

ストックNo.	サイズ	頭部外径	全 長
RMZ-10	10	22	136
-12	12	24.5	137
-14	14	27.5	139
-17	17	31.5	186
-19	19	34	187
-21	21	37	229

★狭い所のボルト・ナット、サビで回りにくいボルト・ナットもラチェット操作で作業性抜群。

★高圧パイプのフレアナット、配管中のナットなど、パイプが邪魔する状態の時、口が割れてナットのくわえ、そしてラチェット操作ができ作業性抜群。



業界一の生産量を誇るＫＴＣ両口スパナは、長年の技術研究と全自動専用機により、高精度で美しい仕上りである。

軽 く て：頭部を薄口、ヤリ形にして、柄部も余肉のない形状にしたので軽い。

強 く て：使用材料、設備とも長年の研究によりＪＩＳの2.5倍の荷重でもビクともしない。

使いよい：全面、独自のバレル研摩により握りよく、口巾面は特許のブローチ加工により、ボルトナットを傷付けず快適な作業ができる。

6丁組〔スタンダード〕





セットNo.	入	組	寸	法		
S106 (日本標準機械工具型録 A式 D095図)	8×9	10×12	12×14	14×17	17×19	21×23
S116	8×9	10×12	12×14	14×17	19×21	23×26
S1006	6×7	8×10	11×13	12×14	17×19	22×24
SB106	$\frac{5}{16}\times\frac{3}{8}$	$\frac{13}{32}\times\frac{7}{16}$	$\frac{1}{2}\times\frac{9}{16}$	$\frac{19}{32}\times\frac{11}{16}$	$\frac{5}{8}\times\frac{3}{4}$	$\frac{25}{32}\times\frac{7}{8}$

6丁組〔ロング〕





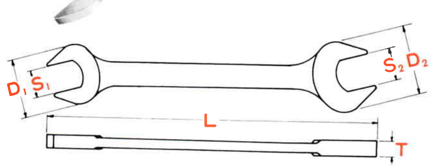
セットNo.	入	組	寸	法		
S156	8×9	10×12	12×14	14×17	17×19	21×23
S166	8×9	10×12	12×14	14×17	19×21	23×26
S1506	6×7	8×10	11×13	12×14	17×19	22×24
SB156	$\frac{3}{8}\times\frac{7}{16}$	$\frac{1}{2}\times\frac{9}{16}$	$\frac{19}{32}\times\frac{5}{8}$	$\frac{11}{16}\times\frac{3}{4}$	$\frac{25}{32}\times\frac{7}{8}$	$\frac{15}{16}\times1$

スタンダード

(S10型)

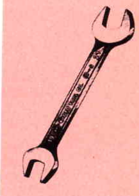


(S100型)



ストックNo.	$S_1 \times S_2$	D_1	D_2	T	L
SB10-1012	$\frac{5}{16}\times\frac{3}{8}$	17.5	20.5	4.5	112
-1314	$\frac{13}{32}\times\frac{7}{16}$	22	24	5	127
-1618	$\frac{1}{2}\times\frac{9}{16}$	27	30	6	141
-1922	$\frac{19}{32}\times\frac{11}{16}$	32	37	6.5	162
-2024	$\frac{5}{8}\times\frac{3}{4}$	33.5	40	7	180
-2528	$\frac{25}{32}\times\frac{7}{8}$	42	47	8	213

※印の製品は特注品扱いとなっており、別途ご相談に応じます。



ストックNo.	$S_1 \times S_2$	D_1	D_2	T	L
S10-0809	8×9	18	20	4.5	112
-1012	10×12	22	26.5	6	127
-1214	12×14	26.5	29.5	6.5	141
-1417	14×17	29.5	36	6.5	162
-1719	17×19	36	40	7	180
-1921	19×21	40	44.5	7.5	200
-2123	21×23	44.5	48.5	8	213
-2126	21×26	44.5	54	8.5	230
-2326	23×26	48.5	54	8.5	230
-2632	26×32	54	66	9.5	270
-3236	32×36	66	74	12	310
-4146	41×46	84	94	14	395
S100-5.507	5.5×7	13	16	3.2	100
-0607	6×7	14	16	3.2	100
-0608	6×8	14	18	4	103
-0708	7×8	16	18	4	105
-1011	10×11	22	24	5.5	123
-1013	10×13	22	28.5	6.5	134
-1014	10×14	22	29.5	6.5	139
-1113	11×13	24	28.5	6.5	134
-1214	12×14	26.5	29.5	6.5	141
-1317	13×17	28.5	36	6.5	162
-1719	17×19	36	40	7	180
-1721	17×21	36	44.5	7.5	198
-1922	19×22	40	46.5	7.5	207
-2224	22×24	46.5	50.5	8	220
-2427	24×27	50.5	56	8.5	245
-2632	26×32	54	66	9.5	270
-2730	27×30	56	62	9	270

ロング

(S15型)



(S150型)



ストックNo.	$S_1 \times S_2$	D_1	D_2	T	L
SB15-1214	$\frac{3}{8}\times\frac{7}{16}$	20.5	24	5	139
-1618	$\frac{1}{2}\times\frac{9}{16}$	27	30	6	167
-1920	$\frac{19}{32}\times\frac{5}{8}$	32	33.5	6.5	182
-2224	$\frac{11}{16}\times\frac{3}{4}$	37	40	7	210
-2528	$\frac{25}{32}\times\frac{7}{8}$	42	47	8	240
-3032	$\frac{15}{16}\times 1$	50	53	8.5	272

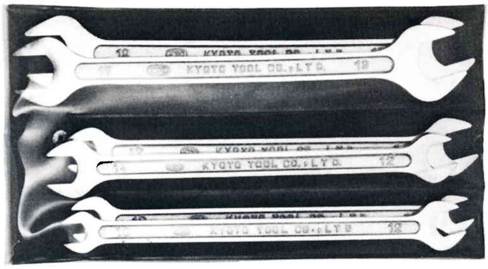


ストックNo.	$S_1 \times S_2$	D_1	D_2	T	L
S15-0809	8×9	18	20	4.5	121
-1012	10×12	22	26.5	6	147
-1214	12×14	26.5	29.5	6.5	167
-1417	14×17	29.5	36	6.5	192
-1719	17×19	36	40	7	210
-1921	19×21	40	44.5	7.5	229
-2123	21×23	44.5	48.5	8	247
-2326	23×26	48.5	54	8.5	272
S150-0607	6×7	14.5	16.5	3.2	114
-0810	8×10	19.5	23.5	5	137
-1113	11×13	24.5	29.5	6.5	154
-1214	12×14	28.5	31.5	6.5	159
-1719	17×19	37.5	41.5	7	203
-2224	22×24	46.5	50.5	8	248
-2730	27×30	50.5	56	8.5	277

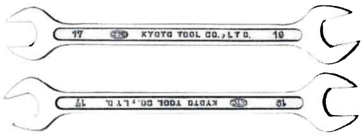
タペットスパナ〔ウスロ〕

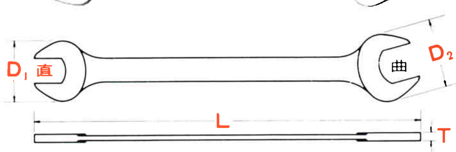
6丁組





セットNo.	入組寸法
S206	10×12
	12×10
	12×14
	14×12
	17×19
	19×17





ストックNo.	直×曲	D_1	D_2	T	L
S20-1012	10×12	21.5	26	4	211.5
-1210	12×10	26	21.5	4	211.5
-1214	12×14	26	30.5	4	216
-1412	14×12	30.5	26	4	216
-1719	17×19	36.5	40.5	4.5	237
-1917	19×17	40.5	36.5	4.5	237

大型スパナ



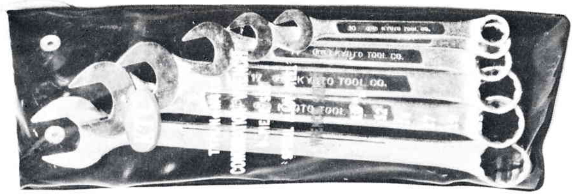


〔用途〕
自動車のUボルト・ナット脱着、造船、建設機械、一般機械の整備、修理

ストックNo.	口 巾	全 長
S90-2224	22×24	556
-2326	23×26	567
-2335	23×35	614
-2427	24×27	594
-2632	26×32	614
-2932	29×32	621
-3032	30×32	621
-3235	32×35	634
-3236	32×36	634

この製品は特注品扱いとなっており、別途ご相談に応じます

	自動車Uボルトナット適用車種	積載量	サイズ フロント	サイズ リヤー
いすゞ	エルフTLD53, 63·KS20	2~3.5t	19	22
	TY, TR	4~4.5	22	24
	TX	6~6.5	23	26
	TD·TP·TM·TG·BA	10~12	32	36
トヨタ	ダイナHU10, 15	2.5~3t	24	24
	QC	4	26	26
	FA, DA	6	30	32
ニッサン	キャブオールC240	2t	$22(\frac{7}{8})$	$22(\frac{7}{8})$
	3tトラックSC80·QC80	3~3.5	24	29
	クリッパーT660, 662	2	22	24
	780	7	22	30
	T80·81, PT81, TC80·81, PTC81 5T, 6TW, 6TC, 5R	8~15	23	35
日野	KM, KL	3.5~4.5t	22	27
	TE, TH, TA, KC	6.5~8	26	32
	KB, TC, KG	8~11.5	30	32
	ZM, RE	11.5	27	36
	ZM, KF	11.5	30	36
マツダ	E2000·2500, EXA32·35, EVA32	2.5~3.5t	23	29
	ボクサーEYA44, 74	3.5~4	23	26
ダイハツ	デルタDV21·26	2t	22	22
	〃 DV32	3	23	22
三菱	ジュピターT44	3.5t	23	27
	キャンターT93·98	2~3.5	22	24
	T620·630	4~4.5	24	27
	T410·480	6.5	30	30
	T330·800·810·910·951, MR410	8~12	30	32
	T931	11	30	36

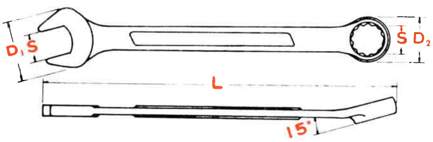


6本組



セットNo.	入組寸法					
M416	10	12	14	17	19	21
※MB416	7/16	1/2	9/16	5/8	11/16	3/4

※印の製品は特注品扱いとなっており、別途ご相談に応じます。





ストックNo.	S	D_1	D_2	L
※ MB41-08	1/4	14.5	10.5	91
※ -10	5/16	18	13	102
※ -12	3/8	21	15	115
※ -14	7/16	24	17	139
※ -16	1/2	27	19	157
※ -18	9/16	30.5	21	179
※ -20	5/8	34	23	199
※ -22	11/16	37	25.5	220
※ -24	3/4	40	27.5	242
※ -26	13/16	43.5	30	271
※ -28	7/8	46	32	288
※ -30	15/16	50	34	345
※ -32	1/1	52	36	347
※ -34	1 1/16	56	39.5	368

※印製品は特注品扱いになっており、別途ご相談に応じます。

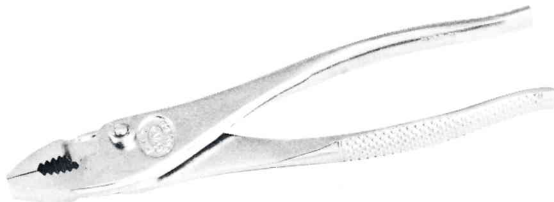
ストックNo.	S	D_1	D_3	L
M41-06	6	14	10	91
-07	7	16	11.5	95
-08	8	18	13	102
-09	9	20	14.5	109
-10	10	21.5	16	121
-11	11	24	17	138
-12	12	26	18	146
-13	13	27	19	157
-14	14	30	21	173
-15	15	32	23	186
-16	16	34	24	200
-17	17	36	25	214
-18	18	38	27	228
-19	19	40	27.5	242
-20	20	42	30	259
-21	21	44	30.5	274
-22	22	46	32	288
-23	23	48.5	34	301
-24	24	50.5	35.5	317
-25	25	52	36.5	334
-26	26	54	38	351
-27	27	56	39.5	368
-28	28	58	41	381
-29	29	60	42.5	398
-30	30	62	44	419
-32	32	66	47	447
-36	36	74	52.5	481
-41	41	84	59.5	520

〔KTC 片目片口スパナの利点〕

スパナとメガネレンチが一体になっており、特にスパナはウス口でボルトナットを早回しできる。そしてメガネ側で本締めできる安全作業工具です。

コンビネーションプライヤ





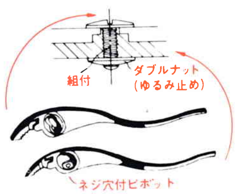
プライヤの生命である、ジョイント部が特許形状により、耐久性は一般品の２倍以上。

開　閉　軸：本体から突出させたピボットにより、ボルト軸の摩耗が皆無である。

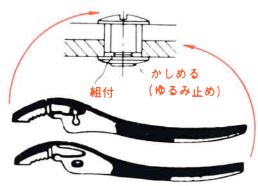
左右の組合せ：ピボットで組合せるのでボルトには荷重がかからず、ジョイント孔のヘタリ・曲りはない。

弛 み 止 め：ピボットのネジにボルトをネジ込み、さらにナットで締めているので、ダブルナットの役割を果し、ボルトナットの脱落はない。

KTC



一般品



ストックNo.	全　長	切断可能径（釘用鉄線）	備　考
JP -200	200	2.6φ	PAT型㋡
JPS-150	150	2.0φ	普及型㋡
-200	200	2.6φ	普及型㋡

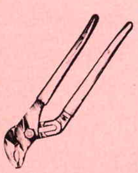
ロングノーズプライヤ

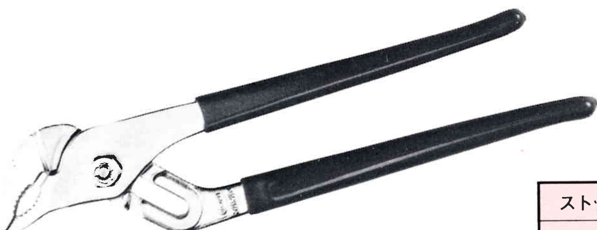




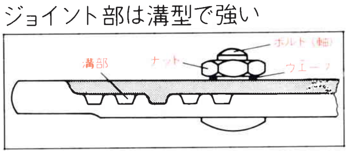
ストックNo.	全 長	切断可能径
LP-150	165	2.0φ

強力型ウオーターポンププライヤ





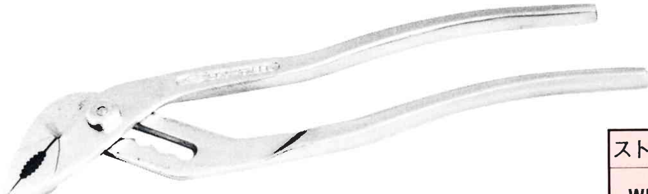
ジョイント部は溝型で強い



ストックNo.	呼　び	全　長	最大開口
WPD-200	200	197	30φ
-250	250	240	40φ

ウオーターポンププライヤ





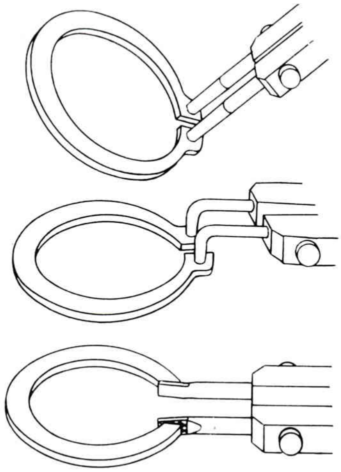
ストックNo.	呼 び	全 長	最大開口
WP-250	250	242	32φ

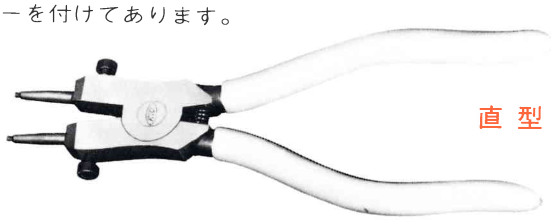
軸用



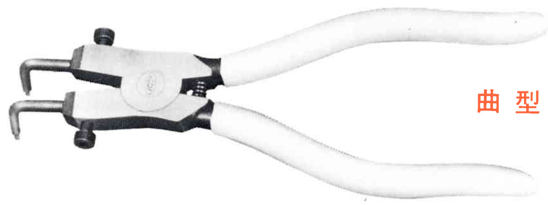
〔特　長〕

★クローは最適の特殊工具鋼で独自の熱処理をしてあり、強さは抜群です。
★クローは差替式で、丁度「ツノが飛び出た」状態ですから、狭い所の作業も楽にできます。三種のクローがあり、どんなスナップリングも脱着できます。
★万一、クローが破損してもクローのみビス１本で取替えられるので経済的です。
★本体のカシメ部はガタツキ、フレなく、補助バネにより本体の開閉はスムーズで楽な作業ができます。
★柄部は握り心地のよいビニールカバーを付けてあります。

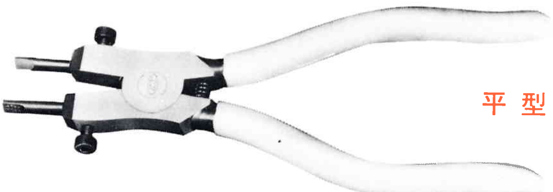




直 型



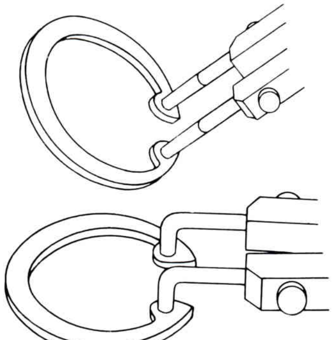
曲 型



平 型

ストックNo.	品　　名	全 長
SOP-171	軸用・直型	170
-172	〃 ・曲型	170
-173	〃 ・平型	170
SCP-171	穴用・直型	175
-172	〃 ・曲型	175

穴用





直 型



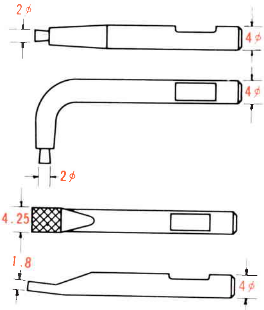
曲 型

★直・曲型のクローは図のように「逆テーパ」で、スナップリングの穴に入れ力の増加に伴い、だんだん穴にくい込む形状ですから、途中でハズれることはありません。

直型

曲型

平型



先端クロー３対組



先端クロー

PAT.P

セットNo.	品　　名
SPC3	先端クロー（直・曲・平）３対組

ペンチ

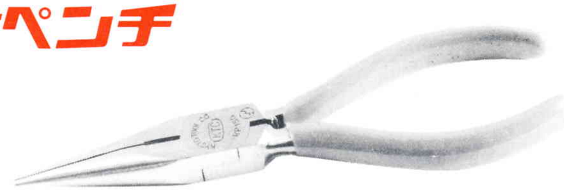




ストックNo.	呼び	全長	切断可能最大径	備考
SPD-150	150	160	2.0φ	
-175	175	185	2.6φ	
-200	200	210	3.2φ	

ラジオペンチ





ストックNo.	呼び	全長	切断可能最大径	備考
RP-150	150	165	1.2φ	

強力ニッパ





ストックNo.	全長	切断可能最大径	備考
DP-150	160	1.8φ	

ワイドニッパ

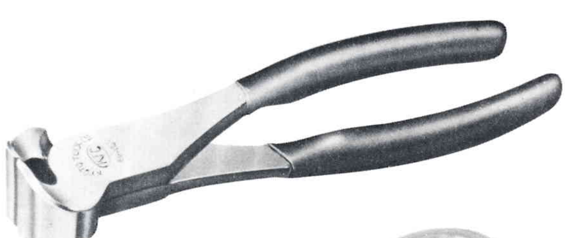




ストックNo.	全長	切断可能最大径
DPI-175S	180	2.0φ

エンドニッパ





ストックNo.	全長	切断可能最大径
EP-160S	160	2.6φ

万能バサミ

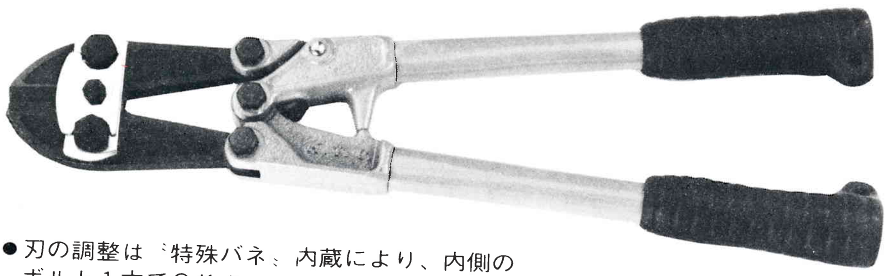


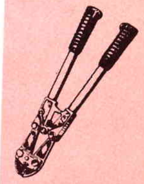


ストックNo.	全長
AP-175S	180

ボルトクリッパ

PAT.P



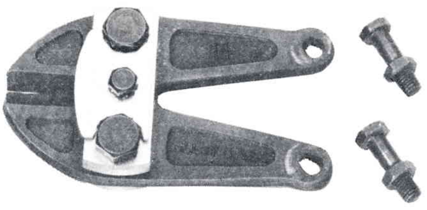


- 刃の調整は〝特殊バネ〟内蔵により、内側のボルト１本でＯＫ.!!
  〔一般品は最低２本のボルトを調整、手間がかかりました。〕
- 刃の寿命を延ばすためストッパーを付けました。
  〔切断材が常に切りやすい位置に定まります。〕
- 使用のボルトはダブルナット機構、止め板により弛まない。
- 刃の調整ボルトが外周から出張ってない。
  〔一般品は作業中、他部に当り、調整が狂ったり、ボルトの破損を生じたり、狭い箇所の切断作業ができませんでした。〕
- 刃の切味は握り部の50倍以上ですから楽に切れます。
  〔クロム、バナジュウムを含んだ最適の材料をオールドロップし高度の熱処理により全体を粘り強く、刃部は2次焼入れされ抜群の切味です。〕

ストックNo.	呼び寸法	切断可能最大径	全長
BP2-300	300(12″)	5φ	316
-350	350(14″)	6φ	364
-450	450(18″)	7φ	465
-600	600(24″)	9φ	622
-750	750(30″)	12φ	774
-900	900(36″)	15φ	925

替刃

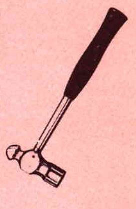
ストックNo.	呼び寸法	切断可能最大径
BP2K-300	300(12″)用替刃	5φ
-350	350(14″) 〃	6φ
-450	450(18″) 〃	7φ
-600	600(24″) 〃	9φ
-750	750(30″) 〃	12φ
-900	900(36″) 〃	15φ



ハンマ

PAT.P





形　状：全体にシンプルな形状で、バランスのよさを追求したいつまでも快よい使い心地が得られます。
打撃部：独自の熱処理(H・F・Q)で、最適のカタサでヘタリ、カケは全くありません。
頭部と柄部：強力圧入し、さらにスプリングピンを貫通させた二重安全構造です。
柄　部：高級パイプ鋼を焼入れし、丈夫で、非常に軽く、クロムメッキ仕上げです。
グリップ：高級ゴム製で滑らず、握りよい形状、バランスのよさは抜群です。

ストックNo.	呼び	打撃部径	全長
PH45-323	1ポンド	24φ	320
-324	1.5ポンド	35φ	340

モンキレンチ





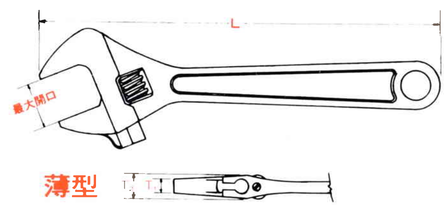
軽　く　て：薄型でスマートなヤリ型、そして重心を手前へ移動したので非常に軽くて使いよい。

強　く　て：長年の基礎研究と実験の結果、強度を落すことなく構造の改良に成功、独自のクロムモリブデン鋼をオールドロップし、ＫＴＣ開発の専用機で加工され、各部の組合せは高精度ですからガタ付きなく耐久性抜群です。

使いよい：薄口、ヤリ型ですから狭い所でも楽に作業でき、また最大開口巾は一般品より広く開き使いよい。

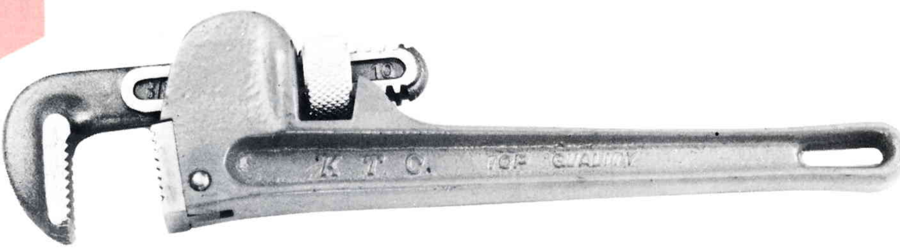
仕上げはバレル研磨後、銅、ニッケル、クロムの三層メッキでいつまでも新品同様です。

ストックNo.	呼び寸法	最大開口	T_1	T_2	L
MW-150	150 (6″)	20	6.1	9.5	153
-200	200 (8″)	24	7.3	11.5	203
-250	250 (10″)	29	9.5	14.5	255
-300	300 (12″)	34	10.2	16	305
-375	375 (15″)	44	14.9	22	385
-450	450 (18″)	53	16.9	25.5	465



パイプレンチ





★上アゴは、鍛造品でネジ部は他社の丸型山ネジと異なり梯型ネジとなっており、無酸化熱処理を施し、強さは抜群です。さらに歯は高周波焼入を施し、パイプなどくわえるものによく噛みつきます。

★下アゴは、上アゴ同様よく噛みつく仕掛けとカタサになっています。

★ラチェット操作が可能なように上アゴの入るフレーム内に特殊なバネが内蔵、上アゴはバネ作用により空回りの時（戻す時は）上にはずれ、締める時はそのままの状態で噛みつきます。

★全体の強さは、ＪＩＳもちろんその２倍以上のアメリカフェデラル規格も楽々とパスします。

ストックNo.	呼び寸法	加えられる管の径	最大開口	本体全長
PW-200	200 (8″)	10.5〜34	20	184
-250	250 (10″)	17.3〜48.6	26	247
-300	300 (12″)	21.7〜48.6	32	270
-350	350 (14″)	21.7〜60.5	38	324
-450	450 (18″)	21.7〜76.3	52	410
-600	600 (24″)	27.2〜89.1	65	540
-900	900 (36″)	48.6〜101.6	95	802

●本体はマリエーブルではなく、フスフェロダイシングアイアンと言い、球状黒鉛鋳鉄で粘り強さは一般鍛造品と全く同じ特殊鋼です。（複雑な形状で強さ、粘さを必要とする航空機・自動車部品シリンダライナー・ブレーキシュ他、高級機械部品にこの材料が使われます。）

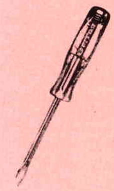
●握り部はワレません。(高級アセチロイド樹脂)
たたいても!!踏んづけても!!蹴っとばしても!!

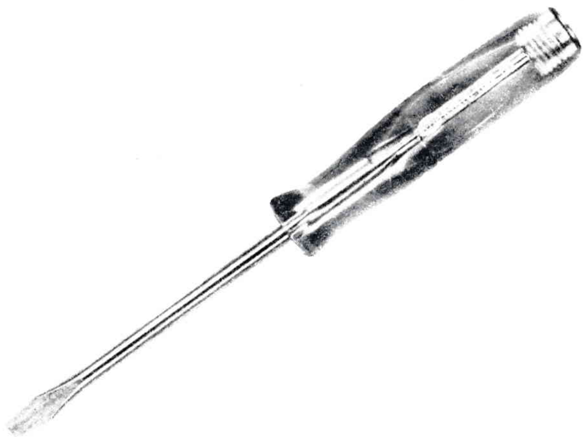
●手が疲れません。(握りよい形状を工夫した)
長時間、お使いになっても楽に作業ができます。

●サイズ別に握り部の色も変えました。
色により区別ができ、作業能率もアップ、職場も明るくなります。
色は染色ですから絶対ハゲません。

●軸部は曲ったり、折れたりしません。
特殊熱処理を施しました。

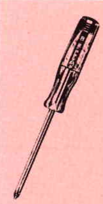
マイナス





ストックNo.	軸長	頭部の巾	頭部厚み	全長
MDD- 50	50	5	0.6	135
- 75	75	5.5	0.7	170
-100	100	6	0.8	210
-125	125	7	0.9	240
-150	150	8	1.0	280
-200	200	9	1.1	330
-250	250	10	1.2	385
-300	300	10	1.2	435

クロス





ストックNo.	番手	軸長	全長
PDD-1	No. 1	75	175
-2	No. 2	100	215
-3	No. 3	150	280
-4	No. 4	200	335

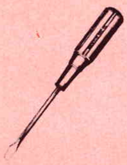
割柄





ストックNo.	品名	軸長	頭部巾	頭部厚み	全長
FD -250	マイナス	160	9	1.4	290
FPD-250	クロス	155	—	—	280

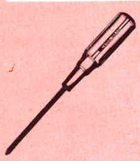
マイナス〔木柄〕





ストックNo.	軸長	頭部の巾	頭部厚み	全長
MD- 50	50	5	0.6	140
- 75	75	5.5	0.7	175
-100	100	6	0.8	215
-125	125	7	0.9	245
-150	150	8	1	285
-200	200	9	1.1	335
-250	250	9	1.2	390
-300	300	9	1.2	440

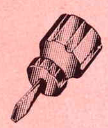
クロス〔木柄〕

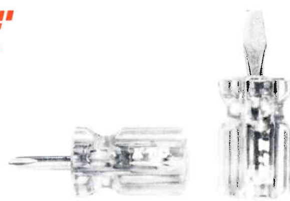




ストックNo.	番手	軸長	全長
PD-1	No.1	75	165
-2	No.2	100	215
-3	No.3	150	285
-4	No.4	200	340

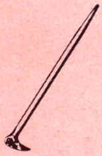
スタッビ





ストックNo.	品名	軸長	全長
SD-M	マイナス	25	72
-P	クロス	25	72

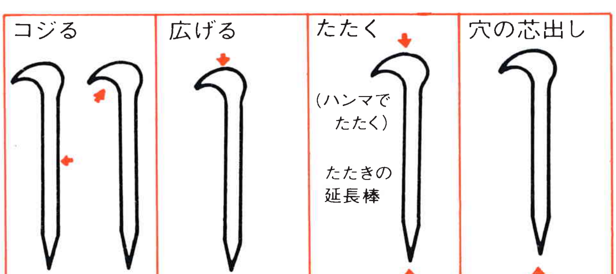
ベリバー
PAT.P



コジる(テコ)、広げる、たたく、穴の芯出しに。

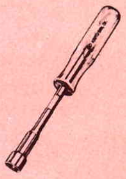
(今まで代用していたドライバ・タイヤレバー・ハンマなどにくらべ作業性抜群！)





ストックNo.	品名	軸径	全長
LZ1-450	ベリバー	16 ϕ	410

ナットドライバセット



〔特長〕

1. ボルトの"逃げ"(深さ33～35㎜)があり、特に自動車関係作業に最適です。
2. 軸中央にスパナ、モンキなどで回せる7㎜角形があり、より強力なトルクが加えられます。
3. 軸(羽根付き)はグリップに圧入してあり、強力なトルクにもハズれたり、ガタついたしません。
4. グリップは握りよいなめらかな形状で、高級アセチロイド材でたたいてもワレません。(KTC強力ドライバにも使用)
5. 軸は最適の熱処理を施し、クロムメッキ仕上げで美しく、サビません。

〔用途〕

■自動車関係作業

(例)電気回り(ランプ類)・フェンダミラーホースバンド・オイルパン・クラーヘッドカバー・板金・内装・ドア回り

■電器・機器の組立作業

(例)ボディ・シャシー・部品の組立・修理

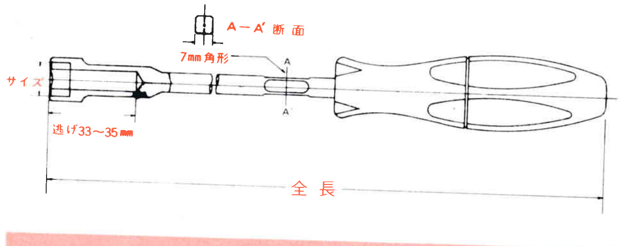
■事務機器・建具・プレハブ組立作業・その他

(例)スチール机・棚・商品台・物置き・事務器の修理・その他

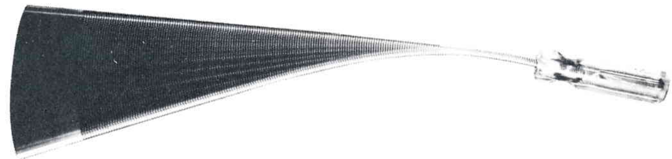


セットNo.	入組サイズ
ND6	7・8・9・10・11・12

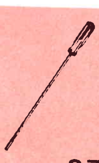




ストックNo.	サイズ	全長
ND-07	7	202
-08	8	202
-09	9	202
-10	10	202
-11	11	202
-12	12	202



強力マグネットハンド



こんな時に!!

1. 手の入らない狭い場所の落し物。
2. 複雑な機構内の落し物。
(EX:自動車のトランスミッションケース内)
3. 液体中の落し物。
(EX:オイル)
4. 溝、穴に入り込んだ切り粉を除く。

ストックNo.	全長
DZ1-380	380

3本組・8本組

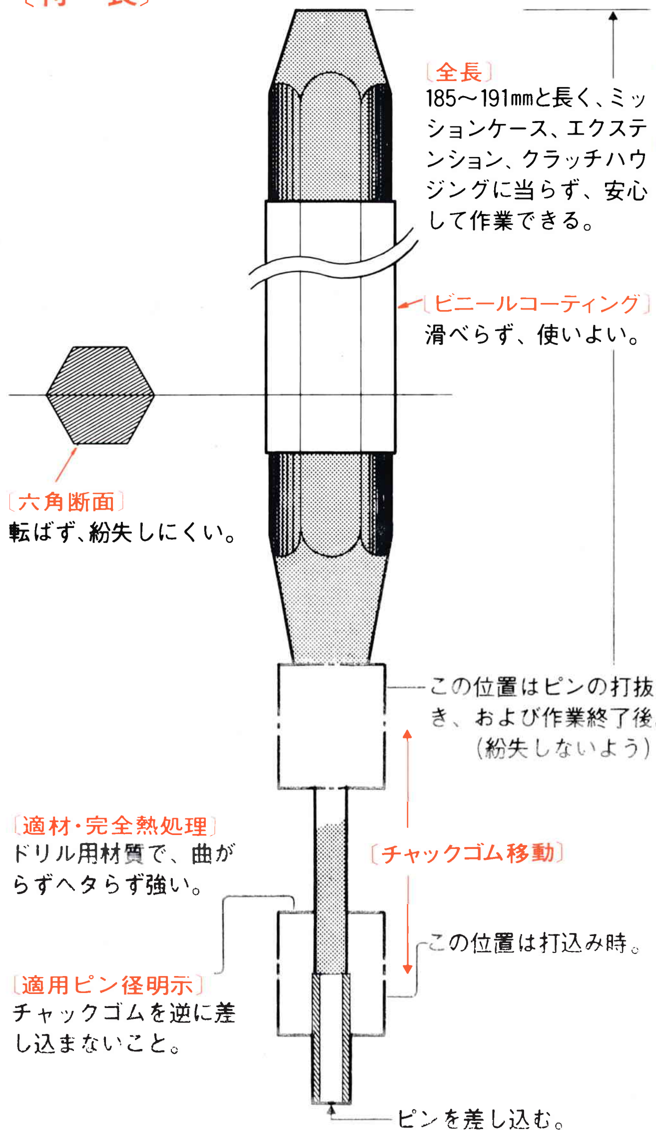
PAT.P



ノックピンをチャッキング作業が楽に早くできます。

〔特　長〕





セットNo.	適用ポンチ
PK3	4φ,4.5φ,5φ
PK8	2φ,3φ,4φ,4.5φ 5φ,6φ,7φ,8φ



ストックNo.	適用ポンチ径	全長
PK-2125	2φ	125
-3135	3φ	135
-4185	4φ	185
-45185	4.5φ	185
-5190	5φ	190
-6207	6φ	207
-7212	7φ	212
-8217	8φ	217

T型、クロスリム、タイヤ、ハブナットレンチは

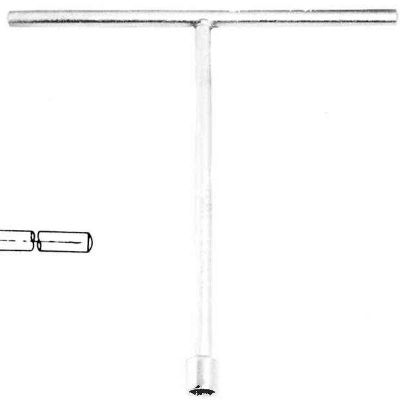
ＫＴＣソケットの製法特許を応用しており、軸とソケット部の一本物です（一般品は軸とソケットを溶接でつなぎ合せ）から強さは抜群。ソケット部も山崩れなく高精度を誇っています。

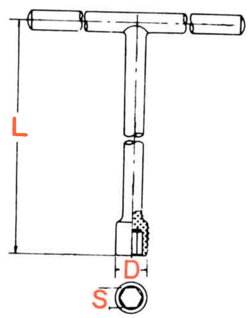
- ○製法特許により薄肉になり、ソケット内部に切削屑が残らないので軽い。
- ○ソケット部と軸がワンピース（一本物）ですから、金属繊維の流れが形状に沿っており、ＪＩＳの３倍以上の強さを誇っています。
- ○手がスベラないよう、握りやすく、表面に最適のショットピーニングを施しております。

T型レンチ

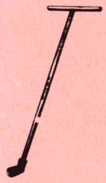


ストックNo.	S	D	L
TH-08	8	12.5	250
-09	9	14	250
-10	10	15.5	250
-11	11	17	250
-12	12	18	250
-13	13	19.5	250
-14	14	21	250
-17	17	25	300
-19	19	28.5	300
-21	21	30.5	300
-22	22	32	300
-23	23	33	300
-24	24	34.5	300
-26	26	37	300
-27	27	38.5	300





T型フレックスレンチ

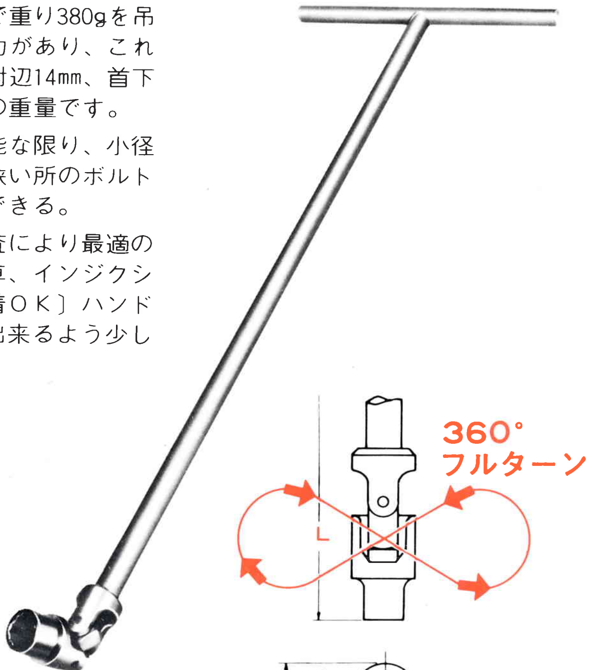


フレックス部 →360°フルターンで作業箇所に応じ、好みの角度で止まります。

超強力マグネット→14mmのレンチで重り380gを吊り上げる吸着力があり、これは9mmボルト（対辺14mm、首下50mm）12本分の重量です。

ソケット部の外径→製法特許で可能な限り、小径にしたので、狭い所のボルトナットも着脱できる。

軸、ハンドルの形状→軸の長さは調査により最適の長さで〔大型車、インジクションポンプ脱着ＯＫ〕ハンドルは早回しが出来るよう少し短か目にした。

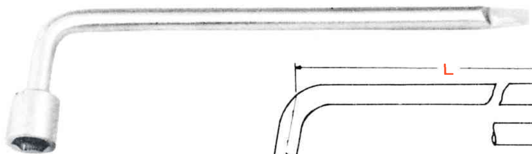


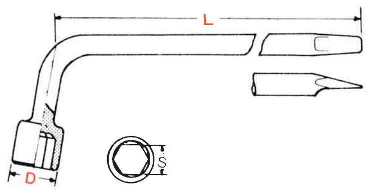


ストックNo.	S	D	L
THF-10	10	14.5	497
-11	11	16	497
-12	12	17	497
-13	13	18.5	497
-14	14	20	497
-17	17	23.5	497

タイヤレンチ

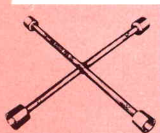






ストックNo.	S	D	L
OH-14	14	21	200
-17	17	25	250
-19	19	28	280
-21	21	31	280
-23	23	33	300
-26	26	37	300

クロスリムレンチ

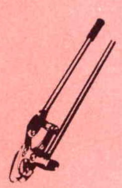


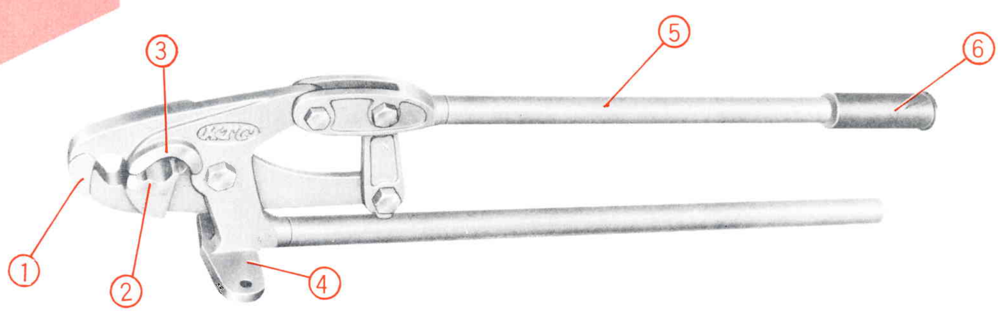


ストックNo.	口　　径	全　長
※ XH-1017	10×12×14×17	300
-1421	14×17×19×21	400
-1723	17×19×21×23	400
-1926	19×21×23×26	400
-1927	19×22×24×27	400

※印の製品は特注品扱いとなっており、別途ご相談に応じます。

チェンプライヤ
PATD.





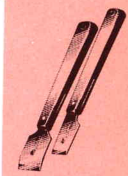
● **使用法の簡素化**
力量を考慮した1モーション機構により、エッジにおける噛み合い力は21倍。またマウスの噛み合い力は29倍となった。

● **各部の増強**
エッジ①は刃付けし、6㎜径以下は切断、これより太い径は切断できない設計により、無茶な作業を防止した。
下部マウス②はコネクタの固定しやすい形状にした。また、上部マウス③も増強し、頭部の破損を解消。

● **作業性の向上**
定置板④の床面積を拡大し、作業中、チェンプライヤ自身の安定度を倍加した。
ハンドル⑤末端に、グリップ⑥を取付け、手が疲れないよう改良した。

従来の〝チェンプライヤ〟は両手で力を加え、作業するため、コネクタ、チェンが思うように加工できず非常に大きい力が必要であるために疲労度が大きかった。
KTCの安置式チェンプライヤはモニター調査により、作業者の身になって改良したものですから作業の能率性、便利さは抜群です。

ストックNo.	全　長	適　用　車
TP-850	850	中・大型車
-600	600	小型車





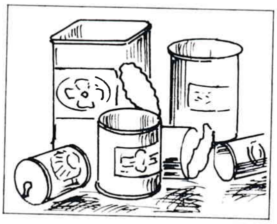
- 大きい面（シリンダヘッド）、小さい面（オイルパン・ミッション）のガスケットやウインドウのステッカーなどを楽に、はがすことができる。
- 刃部は全部焼きが入っており切れ味が悪くなったら、トイシでトイで下さい。いつまでも使えます。

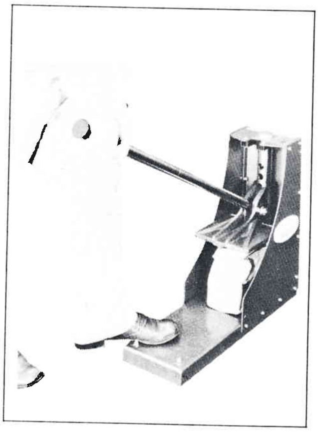


セットNo.	刃巾	入組
KZ12S	22 30	2本入

カンペッシャ
PATD.

あき缶公害に挑戦!!







1. 体積は⅕〜⅓圧縮。（ペシャンコ）
あき缶の山積みが解決、後の作業は今までの⅕以下となる。

2. あらゆるあき缶もＯＫ
○高さ270mm×横巾（丸径）170mm以下
○例えば
エンジンオイル（4ℓ、1ℓ缶）、添加剤の缶、不凍液の缶、ビール・コーラなどの飲料缶、食品缶詰…など。

3. 操作は簡単で安全。
○数回ハンドルを上下すれば、25倍の圧縮力であき缶はペシャンコ。

4. 丈夫にしてあります。
○3.2mmの鉄板を使用、クローは特殊熱処理を施し、その他の部品を十分吟味し組立てました。

ストックNo.	品　　名	本体大きさ
CAN-285	カンペッシャ	600×480×190

ベアリングのグリース交換がワンタッチで簡単・確実・早く…………できます!!



この写真は、グリースチャージャー全体を見せるため缶をカットしてあります。

■グリースチャージャーなら

1. あらゆるサイズのベアリング（軽自動車から大型車まで）が使用できる。
2. グリース注入がワンタッチでできる。
3. 必要最小限のグリースがベアリング内に確実に充てんできる。
4. 缶内のグリースを最後まできれいに消化できグリースが節約できる。
5. 構造が簡単で故障がない。
6. 取扱いが容易で作業時間が大巾に短縮できる。
7. 誰にでも簡単に使え、きれいな作業ができ、作業者の作業意欲が増大し、よい仕事ができる。

〔作業時間の比較表〕

適用車	ベアリング個数	グリースチャージャー	手作業
乗用車（軽を含む）	4	54秒	2分30秒
小型トラック	4	56秒	7分
大型車	8	120秒	15分

ストックNo.	適用缶	全高
GZ-18	20ℓ 丸缶	560

メタルケース



(写真はSK40-M)



(写真はSK20-M)

ストックNo.	寸法	備考
SK20-M	350×180×110	中皿・仕切付
SK40-M	410×210×150	中皿

〔特長〕

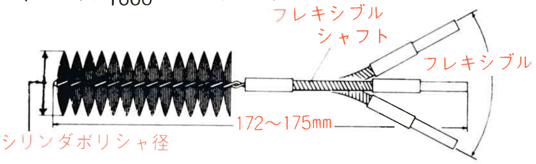
1. 小物部品を入れる中皿付きです。（SK20-Mは仕切板も付いています。）
2. 中皿はカーリング加工され丈夫です。
3. 塗装はハイライトグリーンの焼付け塗装です。（あなたの作業場で目立ちます。）

6本組

PAT.P

削りません
シリンダ内面を
美しく磨きます

(1回当り$\frac{2}{1000}$mmの高精度)





セットNo.	入　組　内　容	全　　長
ACP6	(アルミ合金シリンダ用) 16φ・24φ・32φ (鋳物シリンダ用) 16φ・24φ・32φ	172 (16φ) 175 (24・32φ)

用　途

軽自動車(9⁄16φ)から小型貨物車(1¼φ)のアルミ合金、鋳物製シリンダ(ブレーキホイル・マスター・クラッチマスター)の内面磨き作業。

特長と使用効果

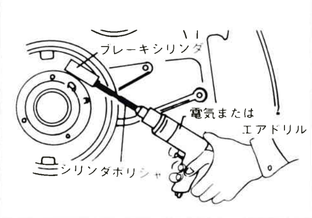
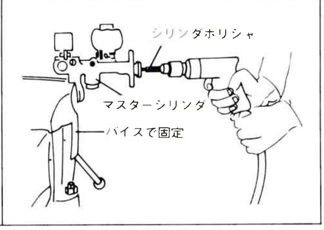
❶削らないので、シリンダ内径寸法の狂いや、内面にキズ、ムラが生じない。

❷ポリシャはアルミ合金、鋳物製シリンダに適した各々の研摩砥材を含んでおり、シリンダ内面のウス錆、不純物(オイルカス、ゴミ、ゴム)の被膜をきれいに磨きとります。

❸フレキシブルシャフトによりホイルシリンダをバッキングプレートに付けたまま作業できます。

❹ポリシャはナイロン材で、耐摩耗、耐薬品、弾力性に富み、長期間使用できます。

❺使用方法(電気・エアドリルに取付ける)は簡単で、作業時間も15〜30秒でOK!
この作業はヒン度が高く、トータル的に大いにコストダウンできます。

バッキングプレートにホイルシリンダが付いたままでOK	障害物(フェンダ)に当らず作業できる	マスターシリンダでの使用状態
		

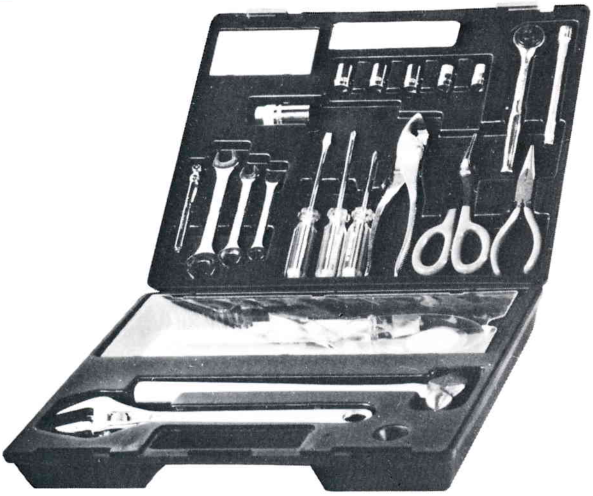
適用車種

シリンダポリシャ径	適　用　車　種	
16φ	トヨタ	パブリカ・カローラ・コロナ・マークII・ライトエース
	マツダ	シャンテ・ポータ・サバンナ
	ダイハツ	フェロー・デルタ
	富　士	スバル・レオーネ
32φ	トヨタ	クラウン・スタウト・ダイナ・トヨエース・ハイエース
	日　産	セドリック・キャブオール・マイラー
	三　菱	デリカ・キャンター
	ダイハツ	デルタ
	スズキ	ジムニー
	いすゞ	フローリアン・エルフ

シリンダポリシャ径	適　用　車　種	
24φ	トヨタ	パブリカ・スターレット・カローラ・スプリンタ セリカ・カリーナ・コロナ・マークII・クラウン ミニエース・ライトエース・ハイエース
	日　産	チェリー・サニー・エクセレント・シルビア・バイオレット・ブルバード・ローレル・スカイライン・セドリック・グロリア・フェアレディZ・ダットサン・マイラー・キャブライト・キャブスター・キャブオール
	三　菱	ミニカ・ランサー・セレステ・ギャラン・シグマ・デリカ
	マツダ	シャンテ・ポータ・ファミリア・グランドファミリア・プレスト・カペラ・サバンナ・ルーチェ・ボンゴ ノロシード・タイタン
	ダイハツ	フェロー・シャルマン・コンソルテ・デルタ
	富　士	スバル・レオーネ・R-2・レックス
	スズキ	フロンテ・キャリー・ジムニー
	いすゞ	ベレット・フローリアン・エルフ

マイカー工具セット

セットNo.
SKY25



皆さん、あなたの車が

ほんのちょっとしたことで修理屋さんへ………?
その前にちょっと待ってください!
KTCはマイカーの皆さんにアンケートして、最小にして充分なプロ用KTC工具をセットしました。
(一般家庭、職場の修理用、日曜大工などにも最適のセットです。)

セットケースは……

- さわやかなカラー、そしてダブルウォール(二重壁)で、鉄板ケースにない、やわらかい感触です。
- ダブルウォール(二重壁)で、外部からの衝撃を吸収し、ワレたりへこんだりせず、蝶番ハンドルは一体成形で耐久性は抜群です。
- 各工具の収納位置が定っており、作業後、整理確認が容易です。
- 他の工具、小部品が収納できるスペースがあり、あなたの必要品をまとめて収納できます。(例えば、ご使用中のタイヤレンチ、ドレンコック用メガネレンチなど)。

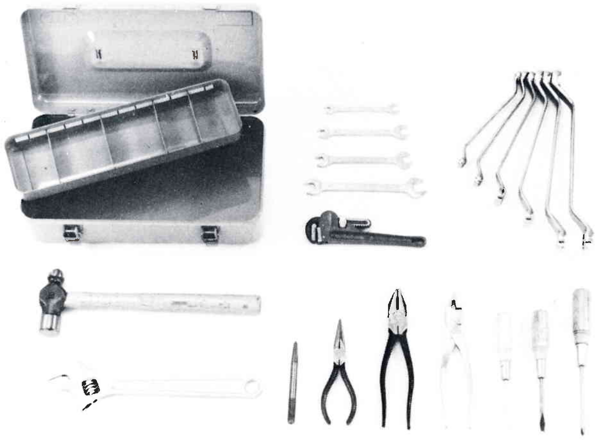
品名	サイズ	品名	サイズ
両口スパナ(スタンダード)	8×9	ラジオペンチ	160
〃 (〃)	10×12	万能バサミ	175
〃 (〃)	14×17	ハンマ	1ポンド
ソケットレンチ(9.5sq.)	10	マイナスドライバ	100
〃 (〃)	11	クロスドライバ	No.1
〃 (〃)	12	〃	No.2
〃 (〃)	13	ビニールテープ	1巻
〃 (〃)	14	ワイヤブラシ	1本
ラチェットハンドル(〃)		平ヤスリ(中目)	1本
エクステンションバー(〃)	150	タイヤゲージ	1丁
プラグレンチ(〃)	13/16	オイルフイルターレンチ	80～95
プライヤ	200	金ノコ刃	1枚
モンキレンチ	300	ダブルウォールプラスチックケース	355×420×85

(注) 入組は予告なく変更することがあります。但し、ご使用目的を考慮させていただきます。

セットNo.

SK20

入組工具は初級者の整備士に必要な工具のみです。また、マイカー、農機用家庭の常備セットにも最適です。



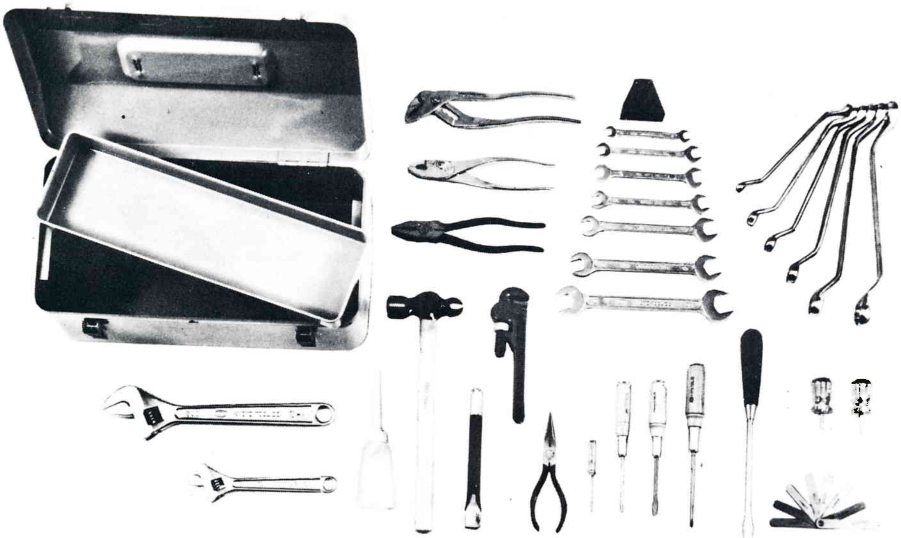
品名	寸法
両口スパナ(ロング)	8×9
〃	10×12
〃	11×13
〃	14×17
メガネレンチ(45°ロング)	10×12
〃	12×14
〃	14×17
〃	17×19
〃	19×21
〃	22×24
モンキレンチ	300
プライヤ	200
パイプレンチ	200
マイナスドライバ	75
クロスドライバ	No.1
〃	No.2
ペンチ	200
ラジオペンチ	150
片手ハンマ(木柄)	1ポンド
センタポンチ	125
中皿 (340×95×35)	
メタルケース (350×180×110)	

セットNo.

SK30

これらセットの製品化に当り、全国各地の自動車整備工場から多数のアンケートを受け、それを集計、さらにこの中から、整備責任者の方々を招き、ＫＴＣ開発、技術陣と種々検討の結果、整備士の希望、要求度を十分取り入れ、満足していただけるセットにした。

入組は簡潔にして要を得ており、例えば、出張整備、修理用、新入社員用、マイカー用にと、非常に利用範囲の広い便利なセット。

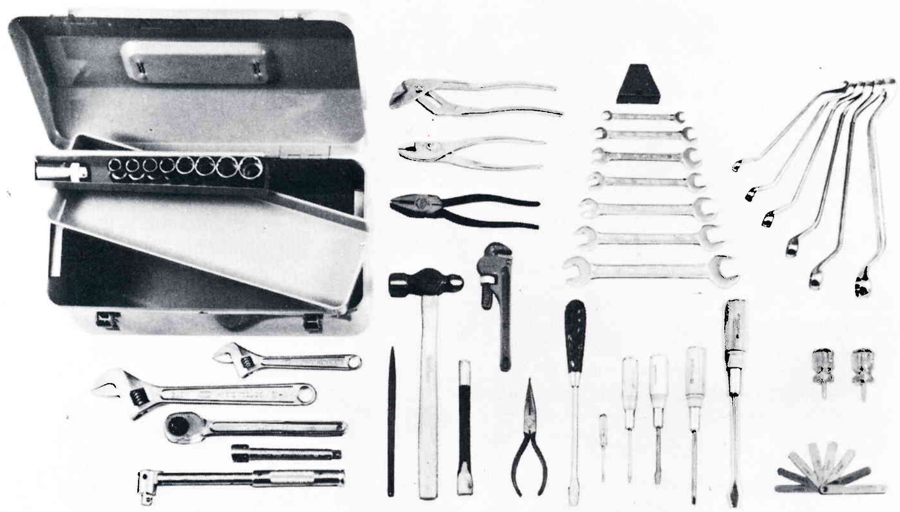


品名	寸法	品名	寸法	品名	寸法
両口スパナ(ロング)	8×9	メガネレンチ(45°ロング)	19×21	スタッビドライバ	マイナス
〃	10×12	〃	22×24	〃	クロス
〃	11×13	モンキレンチ	200	ベビードライバ	マイナス
〃	12×14	〃	300	ペンチ	200
〃	14×17	プライヤ	200	ラジオペンチ	150
〃	17×19	ウォータポンププライヤ	250	片手ハンマ(木柄)	1ポンド
〃	21×23	パイプレンチ	200	平タガネ	19×190
メガネレンチ(45°ロング)	10×12	割柄ドライバ(マイナス)	250	シクネスゲージ(TG-98)	9枚組
〃	12×14	マイナスドライバ	75	オイラー	120cc.
〃	14×17	クロスドライバ	No.1	中皿(400×120×38)	
〃	17×19	〃	No.2	メタルケース(410×210×150)	

(注) 入組は予告なく変更することがあります。但し、ご使用目的を考慮させていただきます。

セットNo.

SK40



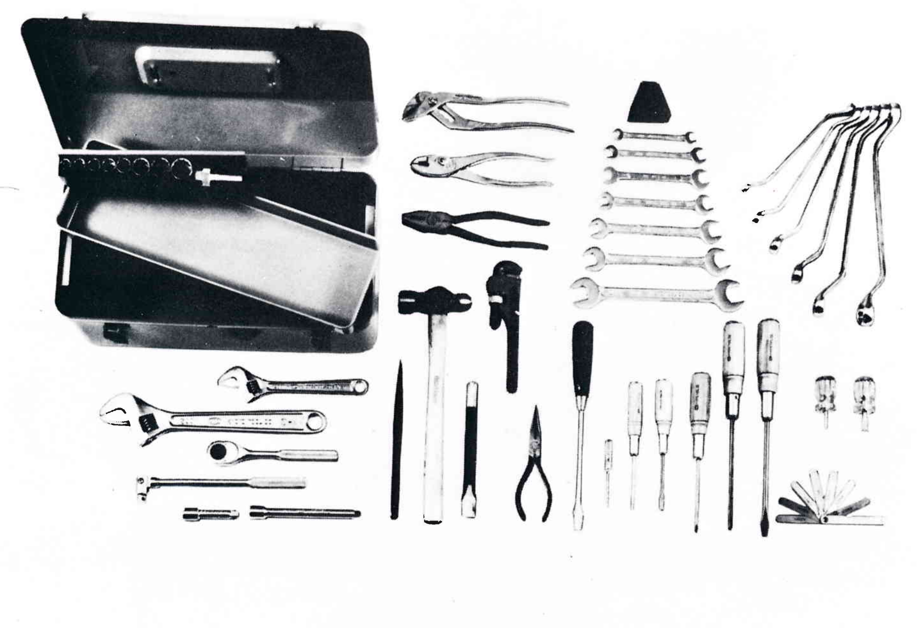
このＳＫ40は、ＳＫ30に12.7($\frac{1}{2}$)sq. ソケット８コ、ラチェットハンドル、スピンナハンドルの駆動工具をプラスして入組み、作業の範囲を広げ作業の機動力を発揮できるようにした高能率なセット。

品　名	寸法	品　名	寸法	品　名	寸法
両口スパナ(ロング)	8×9	ソケットレンチ(12.7sq.)	13	マイナスドライバ	75
〃	10×12	〃	14	〃	150
〃	11×13	〃	17	クロスドライバ	No.1
〃	12×14	〃	19	〃	No.2
〃	14×17	〃	21	スタッビドライバ	マイナス
〃	17×19	エクステンションバー	150	〃	クロス
〃	21×23	ラチェットハンドル	250	ベビードライバ	マイナス
メガネレンチ(45°ロング)	10×12	スピンナハンドル	300～380	ペンチ	200
〃	12×14	シクネスゲージ(TG−98)	９枚組	ラジオペンチ	150
〃	14×17	プラグレンチ	20.6	片手ハンマ(木柄)	１ポンド
〃	17×19	モンキレンチ	200	平タガネ	19×190
〃	19×21	〃	300	ヤスリ(中目)	100
〃	22×24	プライヤ	200		
ソケットレンチ(12.7sq.)	10	ウォータポンププライヤ	242	中皿(400×120×38)	
〃	11	パイプレンチ	200	ソケットレンチ専用メタルケース	
〃	12	割柄ドライバ(マイナス)	290	メタルケース(410×210×150)	

(注) 入組は予告なく変更することがあります。但し、ご使用目的を考慮させていただきます。

セットNo.

SK41



このＳＫ41は、ＳＫ30に9.5（3/8）sq.ソケット８コ、ラチェットハンドル他スピンナハンドル、エクステンションバー２本の駆動工具をプラスして入組み、作業の範囲を広げ狭い所の作業の機動力を発揮できるようにした高能率なセット。

品名	寸法	品名	寸法	品名	寸法
両口スパナ(ロング)	8×9	ソケットレンチ(9.5sq.)	14	クロスドライバ	No.1
〃	10×12	〃	17	〃	No.2
〃	11×13	〃	19	〃	No.3
〃	12×14	〃	21	スタッビドライバ	マイナス
〃	14×17	ラチェットハンドル	180	〃	クロス
〃	17×19	スピンナハンドル	250	ベビードライバ	マイナス
〃	21×23	エクステンションバー	75	ペンチ	200
メガネレンチ(45°ロング)	10×12	〃	150	ラジオペンチ	150
〃	12×14	プラグレンチ	20.6	片手ハンマ(木柄)	1ポンド
〃	14×17	モンキレンチ	200	平タガネ	19×190
〃	17×19	〃	300	ヤスリ(中目)	100
〃	19×21	プライヤ	200	シクネスゲージ(TG−98)	９枚組
〃	22×24	ウォータポンププライヤ	242	中皿(400×120×38)	
ソケットレンチ(9.5sq.)	10	パイプレンチ	200	ソケットレンチ専用メタルケース	
〃	11	割柄ドライバ(マイナス)	290	メタルケース(410×210×150)	
〃	12	マイナスドライバ	75		
〃	13	〃	150		

(注) 入組は予告なく変更することがあります。但し、ご使用目的を考慮させていただきます。

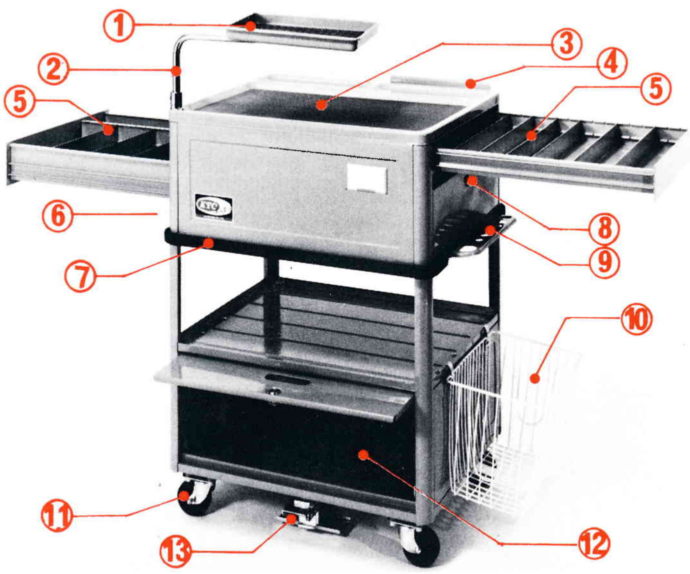
メカデスクセット

機能性、行動性抜群!!

セットNo.

SK200

PAT.P





①部品皿
- 手元に回し、分解した部品・小物・ボルト・ナットなどを入れておくと紛失の心配がない。

②部品皿アーム
- 高さの調整(50～350mmOK)
- 360°回転、回り止め装置付き。

③作業物置台
- 凹面成型(渕取り)で部品などが落ちない、また大・小部品を区別して置ける。
- ビニールマット付き。

④バインダ立て
- 作業点検表などを立てておけば、見やすく能率的。
- 取外し可能。

⑤引出し(上段・下段鍵付き)
- 仕切板(自在式)あり、工具の区別が自由にできる。
- 引出しとレールそれぞれにベアリングがあり、出し入れが非常にスムーズ。
- 引出しが「ハズミ」で飛び出さないよう、止め装置もついている。
- レールは重い工具に耐える材料。
- 寸法　上段 460×370×40mm
　　　下段 460×370×80mm

⑥部品皿入れのスペース
- 下段、引出しの下に部品皿（オイル受皿など）が入れられる空間を設けた。

⑦ゴムプロテクタ
- メカデスクの周りに厚いゴムバンドが巻いてあり、建物やその他の物に当ってもキズがつかない。
- 特にお客様の車に当ってもキズをつけない。

⑧鍵(高級シリンダ錠)
- 1つの鍵で3ケ所OK。
- 上、下段の引出しは同時ロック。
- 同じ鍵で物入れもロックできる。

⑨T型、ハンマ、オイラ立て
- T型、ハンマ、オイラなどを吊ると便利。
- 取外し可能。

⑩カゴ
- 廃品やウエスを入れて下さい。
- ビニールコーティングしてあり、整備の車に当ってもキズを付けない。
- フック式ですから取外しOK。

⑪キャスター
- キャスターは堅固に取付けてある。
- キャスターの直径(75φ)を大きくしたので激しい移動、凹凸地でもOK。
- 4輪とも360°ターン式で、小巾の移動もよく、作業能率がよい。

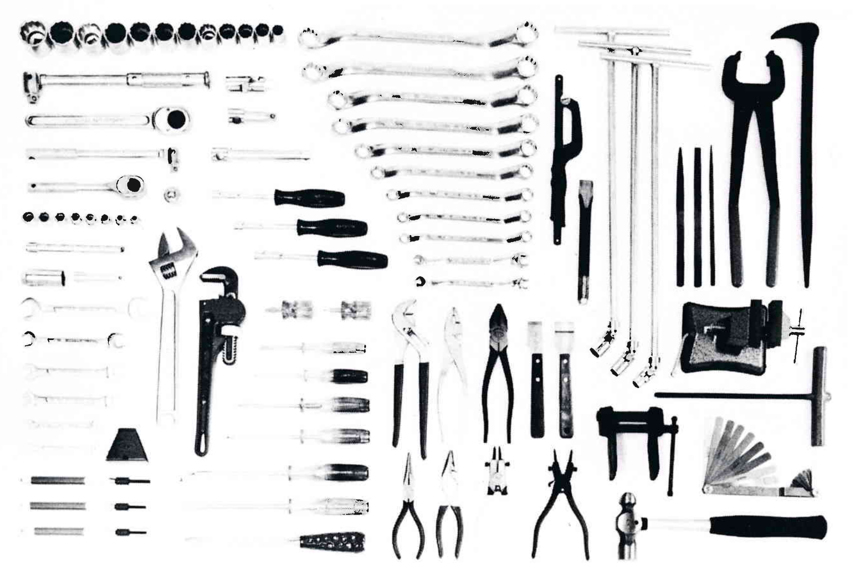
⑫物入れ(鍵付き)
- エアツール、テスタ、部品等の保管に最適。
- 扉は開けた状態で上面に差し込めるので邪魔にならない。
- 扉を閉じた時はマグネットロックで移動中でも開かず、バタつかない。

⑬ストッパー
- 足踏みワンタッチでメカデスクを確実に停止できる。
- 停止解除もワンタッチでOK。

ストックNo.	寸　　法
SK200-M	高さ(部品皿除く)×巾×横 870×482×600

セットNo.

SK200



品　　名	サイズ	品　　名	サイズ	品　　名	サイズ
両口スパナ(ロング)	6×7	ソケットレンチ(12.7sq.)	14	マイナスドライバ(アセチロイド柄)	150
〃	8×9	〃	17	クロスドライバ(アセチロイド柄)	No.1
〃	10×12	〃	19	〃	No.2
〃	11×13	〃	21	〃	No.3
〃	12×14	〃	22	割柄ドライバ(マイナス)	250
〃	17×19	〃	23	スタッビドライバ	マイナス
メガネレンチ(45°ロング)	10×12	〃	24	〃	クロス
〃	11×13	〃	26	スクレパーセット	2本組
〃	12×14	〃	27	スナップリングプライヤ	軸用・平型
〃	14×17	〃	29	〃	穴用・直型
〃	17×19	〃	30	ナットドライバ	8
〃	19×21	〃	32	〃	9
〃	22×24	ラチェットハンドル(12.7sq.)	250	〃	10
〃	23×26	スピンナハンドル(〃)	300～380	ハンマ(高級パイプ製)	1ポンド
〃	24×27	エクステンションバー(〃)	75	ヤスリ	3本組
ソケットレンチ(9.5sq.)	6	〃	150	平タガネ	19×190
〃	7	ユニバーサルジョイント(12.7sq.)	73	ノックピンポンチ	4φ
〃	8	プライヤ	200	〃	4.5φ
〃	9	ロングノーズプライヤ	150	〃	5φ
〃	10	強力ウォータポンププライヤ	250	ベリバー	410
〃	11	ペンチ	200	ブレーキパイプメガネレンチ	11×12
〃	12	ラジオペンチ	160	〃	10×14
〃	13	モンキレンチ	300	整備用シクネスゲージ	
ラチェットハンドル(9.5sq.)	180	パイプレンチ	300	ハブキャッププライヤ	350
スピンナハンドル(〃)	250	T型フレックスレンチ	12	ブレーキドラムビスドライバ	
エクステンションバー(〃)	75	〃	14	ディスクブレーキピストンツール	
〃	150	〃	17	テーブルバイス	
アダプタ(雌12.7sq. 雄9.5sq.)	30	マイナスドライバ(アセチロイド柄)	50	金ノコ	
プラグレンチ(9.5sq.)	20.6	〃	100		

ストックセットNo.	品　　名	備　　考
SK200	メカデスクセット	メカデスクセット(SK200)をお買い求めいただいた方がお得です。
SK200-M	メカデスク	
SK200T	メカセット	

セットNo.

MK80

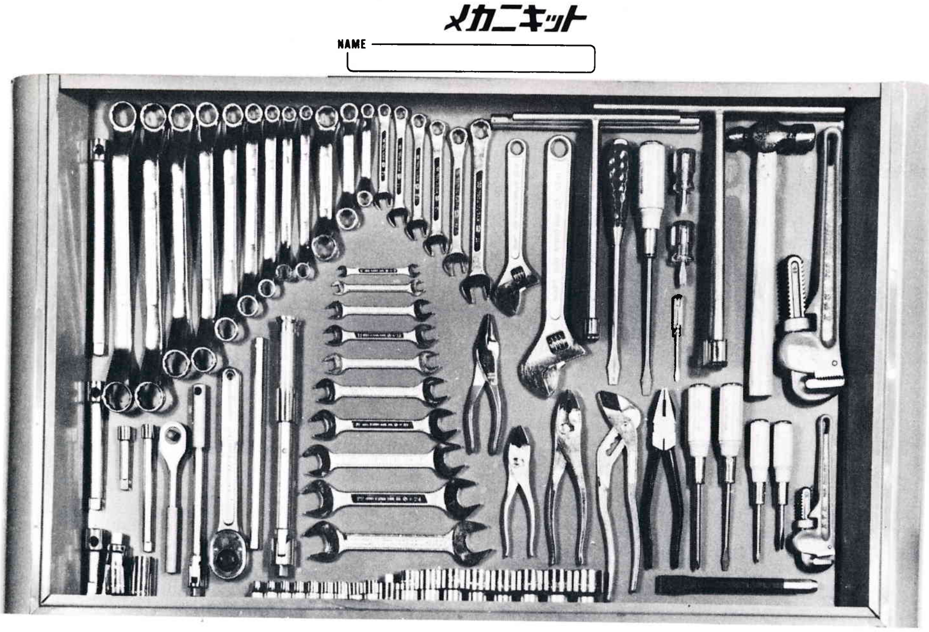


- 機械工場、鉄工所、一般作業場で使用するＫＴＣ工具を組合せたキットです。
- 機械工具店、金物店などでは、ケースに製品の影絵が施してあるので販売後の欠品も一目で分る陳列即売キットとしてご利用いただけます。
- 工場、作業場では必要なＫＴＣ工具が整然と懸架できますから、使う時に探し回るムダを省く能率的な工具キットとしてご使用下さい。

品名	寸法	品名	寸法	品名	寸法
両口スパナ(スタンダード)	6×7	ソケットレンチ6.35sq.	9	モンキレンチ	300
〃	8×9	〃	10	パイプレンチ	200
〃	10×12	〃	12	〃	250
〃	12×14	ソケットレンチ12.7sq.	10	〃	350
〃	14×17	〃	11	〃	450
〃	17×19	〃	12	T型レンチ	14
〃	19×21	〃	13	プライヤ	150
〃	21×23	〃	14	〃	200
〃	23×26	〃	14.5	ペンチ	150
メガネレンチ(45°ロング)	8×9	〃	16	〃	175
〃	10×12	〃	17	〃	200
〃	12×14	〃	17.5	ラジオペンチ	160
〃	14×17	〃	19	強力ニッパ	160
〃	17×19	〃	21	ウォータポンププライヤ	242
〃	19×21	〃	23	ドライバ(一)貫通	50
〃	23×26	〃	26	〃	75
片目片口スパナ	10	スピンナハンドル6.35sq.	150	〃	100
〃	12	ハンドル5φ	100	〃	150
〃	14	スピンナハンドル12.7sq.	300～380	ドライバ(+)貫通	No.1
〃	17	ハンドル12φ	250	〃	No.2
〃	19	エクステンションバー12.7sq.	150	〃	No.3
〃	21	ユニバーサルジョイント	12.7sq.	〃	No.4
ソケットレンチ6.35sq.	4	ラチェットハンドル12.7sq.	255	割柄ドライバ	250
〃	5	ドライバ型ハンドル6.35sq.	50	ハンマ	1ポンド
〃	6	モンキレンチ	150	メカニキットケース	1100
〃	7	〃	200		×620
〃	8	〃	250		×106

(注) 入組は予告なく変更することがあります。但し、ご使用目的を考慮させていただきます。

セットNo.
MK90



● 整備、修理工場、ガソリンスタンド、サービス工場になくてはならないＫＴＣ工具を一堂に集めたキットで仕事の能率向上に縦横無尽の活躍を期待できる。また、自動車の認定、認証、指定工場用として最適のキット。

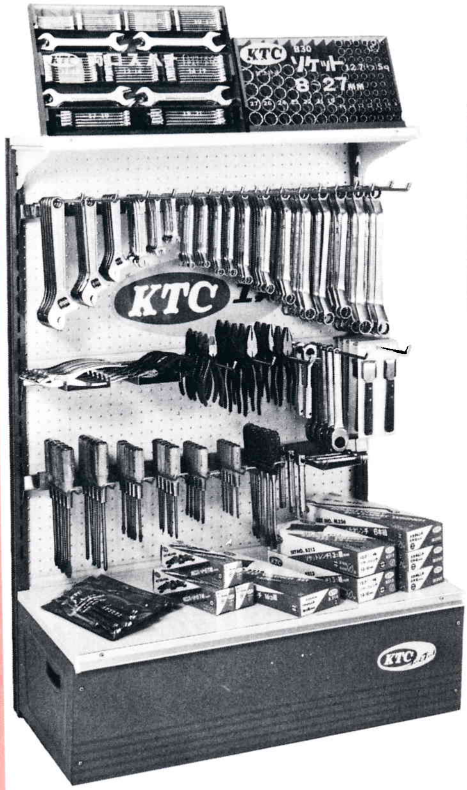
品名	寸法	品名	寸法	品名	寸法
両口スパナ(スタンダード)	6×7	ソケットレンチ(9.5sq.)	8	アダプタ(9.5凹×12.7凸)	
〃	8×9	〃	9	ユニバーサルジョイント	12.7sq.
〃	10×12	〃	10	スタッドリムーバー	〃
〃	11×13	〃	11	プラグレンチ(9.5sq.)	20.6
〃	12×14	〃	12	Ｔ型レンチ	10
〃	14×17	〃	13	〃	12
〃	17×19	〃	14	〃	14
〃	19×21	ラチェットハンドル(9.5sq.)	180	〃	17
〃	22×24	スピンナハンドル(9.5sq.)	250	〃	21
〃	23×26	エクステンションバー(9.5sq.)	75	モンキレンチ	200
メガネレンチ(45°ロング)	10×12	〃	150	〃	300
〃	11×13	ソケットレンチ(12.7sq.)	14	プライヤ	150
〃	12×14	〃	17	〃	200
〃	14×17	〃	19	ロングノーズプライヤ	150
〃	17×19	〃	21	ウォータポンププライヤ	242
〃	19×21	〃	22	ペンチ	200
〃	22×24	〃	23	マイナスドライバ	50
〃	23×26	〃	24	〃	100
〃	24×27	〃	26	〃	150
メガネレンチ(45°ショート)	10×12	〃	27	クロスドライバ	No.1
〃	14×17	〃	29	〃	No.2
〃	19×21	〃	30	割柄ドライバ	250
片目片口スパナ	10	〃	32	スタッビドライバ	マイナス
〃	11	ラチェットハンドル(12.7sq.)	255	〃	クロス
〃	12	スピンナハンドル(12.7sq.)	300～380	ベビードライバ	マイナス
〃	13	エクステンションバー(12.7sq.)	75	パイプレンチ	200
〃	14	〃	150	〃	350
〃	17	〃	250	片手ハンマ	1ポンド
ソケットレンチ(9.5sq.)	6	クロスバー	250	平タガネ	19×190
〃	7	アダプタ(12.7凹×9.5凸)		メカニックケース	1100×620×106

(注) 入組は予告なく変更することがあります。但し、ご使用目的を考慮させていただきます。

セットNo.

TK392SG

見せて、売る!!



〔特　長〕

1. よく売れる製品のみ入組み。
2. コンパクトで、小さいスペースに店飾できます。
3. 吊り下げのフックは長くしてありますので、製品を多く吊れます。

(注)両口スパナショーケース、サイズをロングに入れ替えた時は、セットNo. TK392LGとなります。

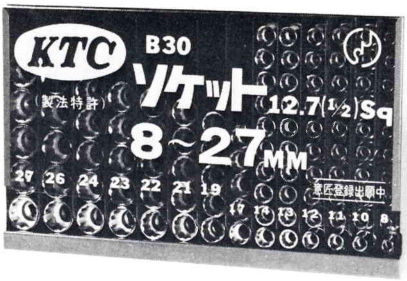
(注)入組は予告なく変更することがあります。

品番	品名	サイズ	数量
B313	ソケットレンチ(13コ組)	12.7sq.	2
B216	〃 (16コ組)	9.5sq.	1
BR20	ラチェットハンドル	9.5sq.	3
BR30F	〃	12.7sq.	5
BE20-150	エクステンションバー	(9.5sq.)150	3
BE30-150	〃	(12.7sq.)150	3
S106	両口スパナ(6丁組)	スタンダード	3
M256	メガネレンチ(6本組)	45°ロング	3
M25-0809	メガネレンチ(45°ロング)	8×9	5
-0810	〃	8×10	5
-1012	〃	10×12	5
-1113	〃	11×13	5
-1214	〃	12×14	5
-1417	〃	14×17	5
-1719	〃	17×19	5
-1921	〃	19×21	5
-2123	〃	21×23	5
-2224	〃	22×24	5
-2326	〃	23×26	5
-2427	〃	24×27	5
M416	片目片口スパナ(6本組)	スタンダード	3
M41-10	片目片口スパナ	10	5
-12	〃	12	5
-14	〃	14	5
MW-200	モンキレンチ	200	5
-250	〃	250	5
-300	〃	300	5
SPD-175	デラックスペンチ	175	5
-200	〃	200	5
JP-200	プライヤ	200	5
RP-150	ラジオペンチ	160	5
BP-150	強力ニッパ	150	5
MD-75	マイナスドライバ	75	5
-100	〃	100	5
-150	〃	150	5
PD-1	クロスドライバ	75	5
-2	〃	100	5
-3	〃	150	5
FD-200	割柄ドライバ	250	5
KZ12S	スクレーパーセット	2本組	5
B3100K	ソケットレンチショーケース	12.7sq.	1
S1092K	両口スパナショーケース	スタンダード	1
片面式商品陳列台 915(間口)×500(奥行)×1360(高さ)			

- きわめて小さいスペースに置け、また壁面にも掛けることができる。
- ISOサイズを含めコンパクトに収めた数量管理のしやすい、美しく、堅ろうな、金属ケース。
- サイズは一目でわかるように表示したショーケース。
- よく売れるサイズは収納スペースを十分にとってある。

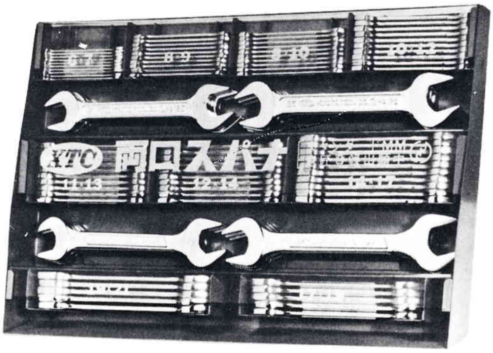
セットNo.
B3100K
PATD.

セットNo.	入　組　品
B3100K ソケットレンチ (12.7sq.)	8. 10. 11. 12. 13. 14. 各10コ入 17. 19. 21. 22. 23. 24. 26. 27. 各5コ入 メタルケース 410×240×55



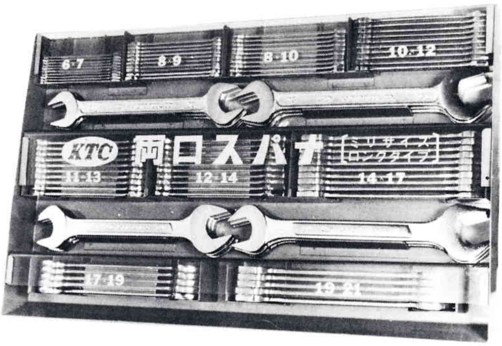
セットNo.
S1092K
PATD.

セットNo.	入　組　品
S1092K 両口スパナ (スタンダード)	6×7 8×9 8×10 10×12 11×13 12×14 14×17 各10丁入 17×19 19×21 各5丁入 21×23 22×24 23×26 24×27 各3丁入 メタルケース 471×330×55



セットNo.
S1592K
PATD.

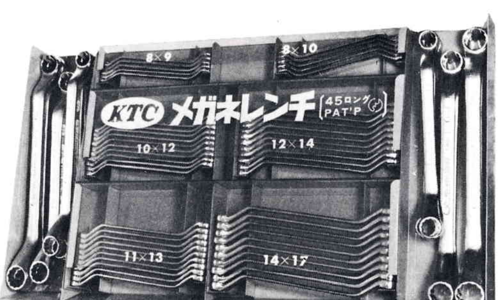
セットNo.	入　組　品
S1592K 両口スパナ (ロング)	6×7 8×9 8×10 10×12 11×13 12×14 14×17 各10丁入 17×19 19×21 各5丁入 21×23 22×24 23×26 24×27 各3丁入 メタルケース 532×330×55



セットNo.
M2564K

セットNo.	入　組　品
M2564K メガネレンチ (45°ロング)	8×9 8×10 各5本入 10×12 11×13 12×14 14×17 各10本入 17×19 19×21 各3本入 21×23 22×24 23×26 24×27 各2本入 メタルケース 604×385×60

この製品は特注品扱いとなっており別途ご相談に応じます。

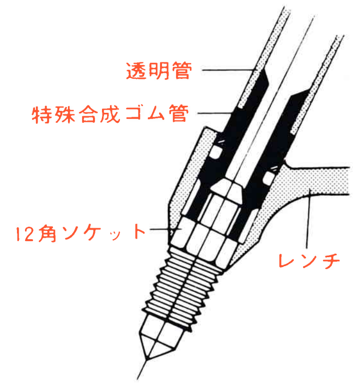


ブレーキエア抜きレンチ

PATD.

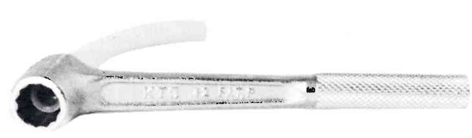
セットNo.	入　組　品
BZ13	レンチ　8. 10. $\frac{7}{16}$ ビニールホース 容器付ケース 特殊合成ゴム(予備)





(このレンチを使えば)

1. 従来のようにブリーダプラグの頭部をウエスで押えなくてもよいから手などを汚さずにでき、ブレーキオイルによる他品の汚損は皆無である。
2. この作業中、射出されたブレーキオイルの処理は特殊合成ゴム管により誘導、一滴も洩らさず、容器に回収できる。
3. 射出されるブレーキオイルの良否は透明管を通過時に目視でき、この作業での熟練は皆無。
4. ソケット上部にブリーダプラグの頭部を密着、完全に保持できる特殊合成ゴム管により安定した荷重が加えられ、頭部六角部をキズつけず作業できる。
5. ブリーダプラグ六角部に合うソケットを12角にしたので、狭い箇所にあるブリーダプラグを小さい角度で締付け、弛めることができる。
6. 柄部の立上り角度は各車に使用できる角度にし、柄は最適の長さにした。



適　用　車　種		サイズ
トヨタ	車種により単独サイズ、または混用	8・10
日　産	セドリック・ダットサンのみ　$\frac{7}{16}$　他は	10
三　菱	ミニキャブは8・ギャラン(フロント)(2リーディングブレーキ)　他は	10
マツダ	クラフト・E車・ボクサー・キャロルは10　他は	8
ダイハツ	フェロー・コンソルテは10　他は	8
いすゞ	ベレットのみ8・6t積以上は12　他は	10
スズキ	全車種	10
富　士	サンバー(フロント)のみ10　他は	8
ホンダ	全車種	8
ふそう	6t積以上	12

ストックNo.	口径
BZ1-08	8
-10	10
-12	12
BBZ1-14	$\frac{7}{16}$

ブレーキツールセット

セットNo.	AB9
入組品	ブレーキドラムビスドライバ
	シュホールドスプリングツール
	デュオサーボ型スプリングツール
	テンションスプリングツール 2本
	ブレーキシュ調整ツール　2本
	デイスクブレーキピストンツール
	ブレーキ調整レンチ
	ツールケース　415×220×52



ブレーキ回り作業の省力工具——誕生!!

〔特　長〕

1. 長期間、車種毎に作業状況を調査、モニターの結果、最適の形状で使いよく、今までにない専用工具の必須セットです。
2. とかくこの作業は狭い所でやりずらく、熟練作業となっていましたが、このセット誕生で解決します。
3. ブレーキ部品を叩いてキズつき再使用不能、飛して失したりのロスなく、代用していたショックドライバ・タガネ・ドライバ・プライヤなども不要です。
4. そして、軽自動車から中型車(4tonクラス)までと、使用範囲広く非常に経済的です。

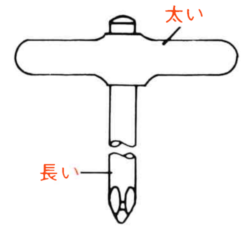
●適用ブレーキ一覧表(使う所)

形式 ＼ 製品名 ストックNo.		ブレーキドラムビスドライバ AB-5	シュホールドスプリングツール AB-8	デュオサーボ型スプリングツール AB-9	テンションスプリングツール AB-7	テンションスプリングツール AB-6	ブレーキシュ調整ツール AB-3	ブレーキシュ調整ツール AB-4	デイスクブレーキピストンツール AB-10	ブレーキ調整レンチ MZ 3
フロントリヤーブレーキ (ドラム式)	デュオサーボ	○		○			○	○		
	ツーリーディング	○	○		○	○	○	○		○
	リーディングトレーディング	○	○		○	○	○	○		○
	ユニサーボ	○	○		○	○				○
フロントリヤーブレーキ (デイスク式)	ガーリング								○	
	リジット								○	
	フローティング								○	
その他		ドアヒンジボルト ストライカボルト								

ブレーキドラムビスドライバ



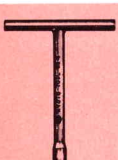




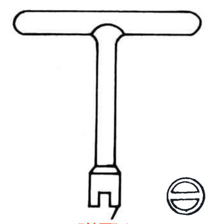
〔特　長〕
- 握り部はＴ型で太く握りよく、軸部も長く、ビスに押し付ける力・トルクも掛けやすいのでサビ付いたビスも滑ることなく確実に脱着できる。
- これまでのＴ型ドライバは柄・軸部の太さ同一で力が掛けにくい。
- これまでのようにドライバ、タガネでビスの頭を割って回す必要なし。

ストックNo.	先　端	全　長
AB-5	クロス	270

シュホールドスプリングツール







〔特　長〕
- スプリングは車種により、板バネ・コイルスプリングの２種あるが共用できる。
- Ｔ型で使いよく、先端の磁石によりコイルスプリング組付時、プレートはチャッキングでき楽に作業できる。
- 車種により８～16個と数多く、このツールがあれば能率アップ。

ストックNo.	全　長	備　　考
AB-8	100	先端磁石付

デュオサーボ型スプリングツール

PAT.P







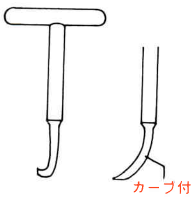
〔特　長〕
- 頭部のフックはスプリングのカギ部の内径面に合い、取りはずしが安全にできる。
- また、組付け時はアンカピンを支点にスプリングを引っ張るが、柄尻はアンカピンの外径にピッタリ合う形状にした。

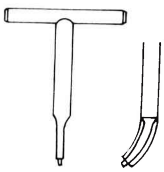
ストックNo.	適　　用
AB-9	軽・中型車（4t）
LAB-9	大型車

テンションスプリングツール

PAT.P

〔特　長〕(AB−7)
- 柄部をＴ型にし、スプリングを引っぱりやすく、先端を少し曲げ、うすくしてできるだけ多くの車種に使えるようにした。







ストックNo.	全　長	適　用
AB−6	200	取 付 け
−7	150	取はずし

〔特　長〕(AB−6)
- 組付け箇所（シュの穴）がコーナにあるので、軸にカーブを付けてスプリングがスムーズに移動する形状にした。
- 支点となる先端は滑べらないよう、また、組付後ツールが取り出しやすいようにテーパにした。
- 握り部はスプリングの引っ張り、ツールの回転がしやすいようＴ型にした。

ブレーキシュ調整ツール

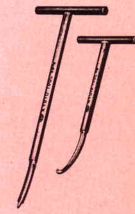
〔特　長〕
- 先端の爪はカケ、ヘタリのないよう熱処理した。
- アジャスティングナットはギヤ形状で使用時、点当りになるから先端の爪１mm厚の鋭角にしたのでスベらず確実に回転できる。
- ＡＢ-3は先端をカギ型にし、見えない作業箇所でも手の感覚で確実に作業できる形状にした。

ストックNo.	全 長	形 状	備 考
AB−3	65	カギ型	PATD.
−4	110	ヘラ型	







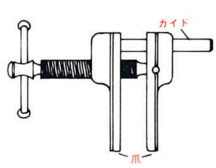


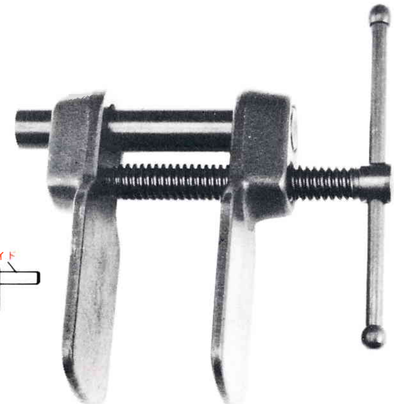
ディスクブレーキピストンツール

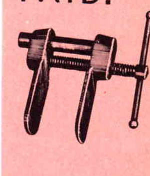
PATD.

〔特　長〕
- 爪はガイドにより平行移動し、横フレなく、確実な作業ができる。
- 爪の差し入れ時、間違ってキャリパーまたはマウンティングを広げることのないような形状にしてあり、安全な作業を約束する。

ストックNo.	最大開口
AB−10	65







ブレーキパイプ用メガネレンチ

PATD.





ストックNo.	サイズ	全　長
MZ1-1014B	10×$\frac{7}{16}$	160
-1112	11×12	160
-1014	10×14	164.5

- ブレーキパイプのフレアナットは、オイル洩れを生じないよう、かたく締付けるので、取りはずしの際は非常に手間がかかる。
- スパナ、モンキレンチなど汎用工具で作業するとフレアナットの角をつぶしたり、レンチの柄が他部に当り作業がしにくい。
- メガネ、ソケットレンチでは中心のパイプが邪魔になり使えない。

パイプをよけてナットに合せられる頭部形状、柄部形状は他部に当らないよう徹底的に研究されたブレーキパイプライン専用レンチです。

サイズ	適　用　車　種
10	トヨタ・ホンダ・マツダ系全車 日産70年型以降全乗用車、三菱 ダイハツの一部
11	三菱の一部
12	ダイハツの軽・商用・貨物車 マツダボクサー・三菱の一部
14	三菱の旧型車
$\frac{7}{16}$	日産70年型以前全車

高圧パイプ用メガネレンチ

PATD.





ストックNo.	口　径	全　長
MZ2-1719	17×19	222.5

大型ディーゼルエンジン車の燃料給油系統（インジェクションポンプ、シリンダヘッド間のパイプアジャスト用）は、前記のブレーキパイプと同様、パイプを締結するため袋ナットが使用されている。この専用レンチなら作業が迅速、正確かつ容易になり、また柄部の長さはもっとも適切で、形状も力の入れやすいストレートです。

サイズ	適　用　車　種
17	いすゞ（シリンダ側）
19	いすゞ（インジェクションポンプ側）
	日　野

ブレーキ調整レンチ





ストックNo.	口径（適用車種）		全長
	8	$\frac{1}{4}$	
MZ3-0808B	（マツダ） ファミリア ルーチェ	（日　産） チェリー サニー ブルーバード ローレル	130

〔特　長〕

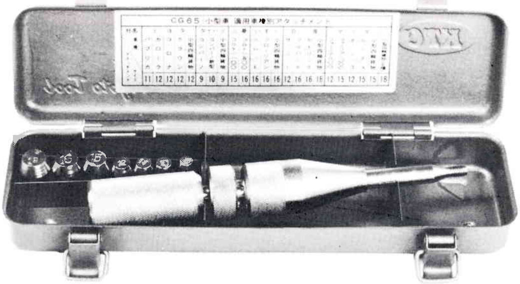
- 口径は二重四角ですから、せまい場所でも充分な作業角度が得られる。
- ネジ径に対して二面巾が小さく、また、サビ付いたネジの時など大きなトルクが必要なため、安心して加重できるよう鍛造品にした。

クラッチガイドツール

PATD.



メーカー	サイズ	適用車種
トヨタ	11	パブリカ
	12	カローラ、コロナ、クラウン、小型四輪貨物
ダイハツ	9	コンパーノ、小型四輪貨物
	10	コンパーノ新型
三菱	15	コルト1,100
	16	コルト1,500
いすず	16	ベレット、フローリアン小型四輪貨物
日産	12	サニー
	16	ブルーバード、セドリック、小型四輪貨物
マツダ	12	ファミリア800 ボンゴ
	15	ファミリア1,000、ルーチェ、小型四輪貨物
	18	小型四輪貨物（E種）



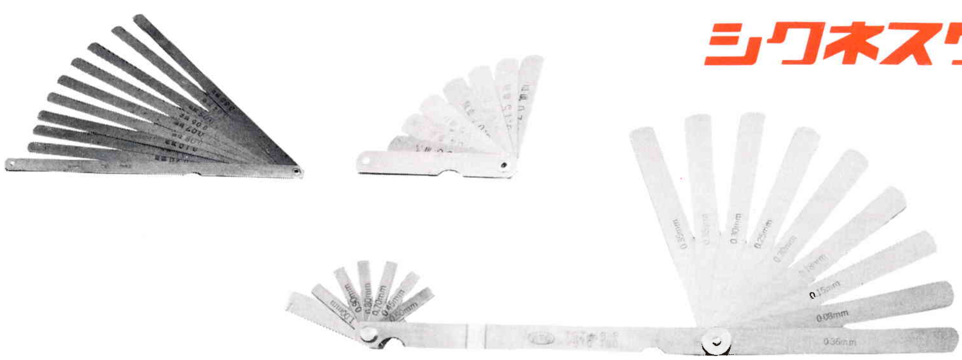
セットNo.	入組内容
CG67〔軽．普通車用〕	アタッチメント 9.10.11.12.15.16.18 ガイド センターシャフト メタルケース 265×70×40

この製品は特注品扱いとなっており、別途ご相談に応じます。

従来のように車種ごとにたくさんのインプットシャフトを揃えなくても先端のアタッチメントを、取替えるだけで、あらゆる車種のクラッチディスクの“芯出し”作業が、短時間のうちに容易にできる能率的な工具。

シクネスゲージ

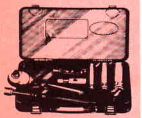




ストックNo.	入組	測定範囲
TG-98（日本標準機械工具型録70M）	90×13 9枚組	.04, .05, .06, .07, .08, .1, .15, .2, .3㎜
TG-923（日本標準機械工具型録230M）	230×13 9枚組	.04, .05, .06, .07, .08, .1, .15, .2, .3㎜
TGB-98	90×13 9枚組	.0015, .002, .003, .004, .006, .008, .010, .012, .015,
TGB-923	230×13 9枚組	.0015, .002, .003, .004, .006, .008, .010, .012, .015,
TGZ-1618	ポイントギャップ用·9枚組	.08, .15, .18, .20, .25, .30 .33, .35, .36,
	プラグギャップ用·6枚組	.45, .50, .70, .80, .90, 1.00
	プラグ調整用フック·1枚	整備ゲージセット

プラグレンチセット 9.5(3/8)sq.

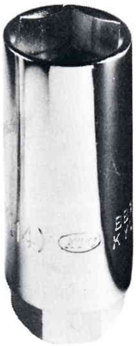
〔マグネット入〕

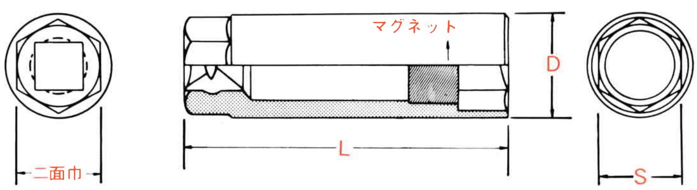




セットNo.	入組品
BB2503P	プラグレンチ 16(10) 18(12) 20.6(14) ラチェットハンドル(首振り) エクステンションバー 75,250、 検電ドライバ メタルケース 262×122×40

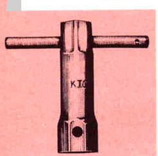
このセットがあれば全車種OK、作業のスピード化がはかれます。マグネット付きで走行直後のプラグも交換できます。

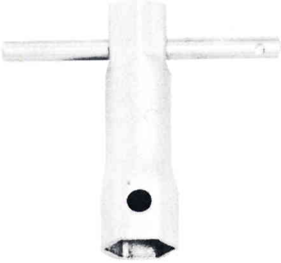




ストックNo.	S	D	L	二面巾	差込角
BB25P-20H	16	21.5	62	17	9.5sq
-22H	18	23.5	62	19	〃
-26H	20.6	26.5	62	22	〃
BB35P-26H	20.6	26.5	65	22	12.7sq

プラグレンチ





ストックNo.	口径	適用プラグ	全長
PH-1621	16×21	10×14	115

T型フレックスプラグレンチ

〔マグネット入〕



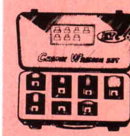
柄の長さは、狭く深い所のプラグ交換に最適で、首部もフレックス式です。マグネット入ですから、プラグを落すことはない。

ストックNo.	サイズ	全長
PHFB-26H	20.6	535

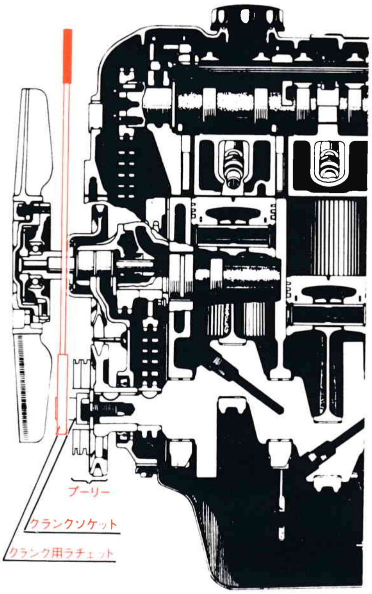
排出ガス規制適合車、エヤコン車の タペット・ポイント調整などの 作業時間を大巾に短縮!!

クランクレンチセット

PAT.P









(写真はBRZ8E)

〔特　長〕

1．特に、次の装置取付車には抜群の作業性を発揮します。
（クーラー・エヤコン・オートマチックミッション車・パワーステアリング・排出ガス規制適合車）
2．ポイント・バルブを見ながら1人で作業できます。
3．ハンドルはファンとクランクプーリの間にバッチリ入るようウス型でラチェット機構となっています。
4．ＯＨＶエンジン車に使えば、作業中エンジンオイルが飛ばない。またシクネスゲージを痛めない。
5．走行直後の熱いエンジンの車も遠隔操作で手早く作業できます。
6．専用ソケットは12.7mmの差込角付きですから、他の作業にも利用できます。

〔用　途〕

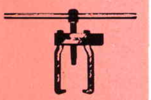
タペット調整（バルブすきま）・ポイント調整（ポイントギャップ）・ファンベルト組付・バルブオイルシール交換・カムシャフト交換・ディストリビュータ組付・タイミング合せ・エンジンのオーバーホールなどの作業時、クランクシャフトを回転、（右回し）させる専用工具です。

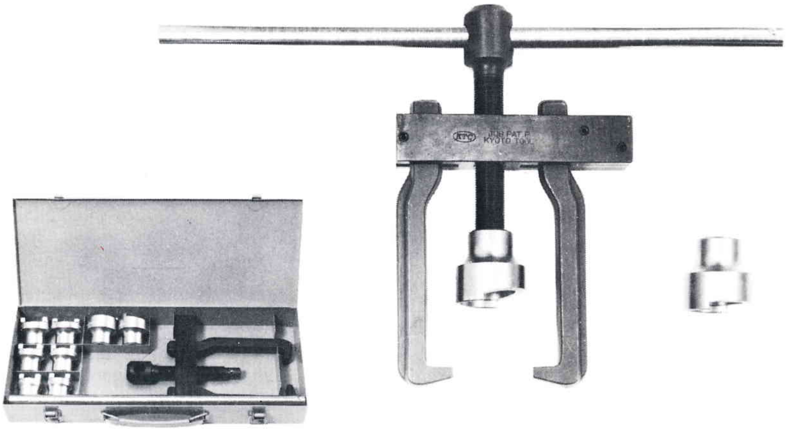
セットNo.	適用カーメーカー	入組品	
		ソケット	駆動工具
BRZ5TD	トヨタ ダイハツ	19(28)・19(34)・19(52)・32(34)	クランク用ラチェット (全長542mm) メタルケース (262×122×55)
BRZ6N	日　産	27(29)・27(42)・27(46)・27(57) 36(74)	
BRZ8E	三菱・マツダ 富士・いすず	21(35)・21(43)・22(27)・22(37) 22(54)・24(35)・35(67)	

（注）ソケットセット（セットNo.BRZ4TD.BRZ5N.BRZ7E）・ソケット単品扱いクランク用ラチェットのみも販売致します。
（　）内は専用ソケットの全長。この専用工具はクランクプーリボルトの脱着はできません。（設計上、脱着できる強度・機構に）。

ユニバーサルジョイントプラーセット

PAT.P

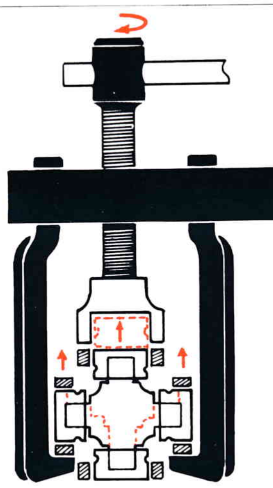




セットNo.	品　　名
JU8	ユニバーサル ジョイントプラーセット

ユニバーサルジョイント分解図（スパイダベアリング）





●点線の状態でベアリングが抜けます。

ヨーク・スパイダを変形・破損せず早く分解できる!!

特長と効果

1 熟練度には関係なく、ユニバーサルジョイントが分解可能。（ベテランであれば、さらに効果的。）

2 作業方法は簡単で早く分解できる。（ドライブシャフトのユニバーサルジョイントはこれまでの¼の時間でＯＫ。）

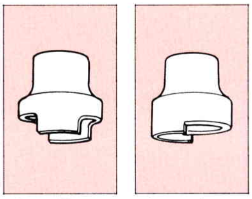
3 ヨーク、スパイダ、スパイダベアリングの変形、破損は皆無。（今まではハンマで叩いた。）

4 プロペラシャフトも、地上で、楽々と作業できる。（プロペラシャフトを２人掛りでプレス台まで運ばなくてもよい。）

5 １ケ所毎に分解するので、結局作業が早い上に、小さい力ですみ、各部品をいためない。（これまでのプレスプラーは一度に２個分解するので大きな力が必要。このためヨーク、スパイダが変形、車体振れ、部品の破損となり事故の元になる。）

●準備作業

① ドライブシャフト、プロペラシャフトともシャフトアッセンリブを車から取りハズすこと。（取付けたままでは作業はできません。）
② スパイダベアリングのホールスナップリング（4カ所とも）を取りハズす。
③ プラーのセンタボルトにグリースを塗る。（焼付きを生じないよう。）
④ 車種（スパイダベアリング）に合うアタッチメントを下の表より選び、センタボルトに差し込む。（この時、必ずアタッチメントはストレート型を先に使う。右図参照）

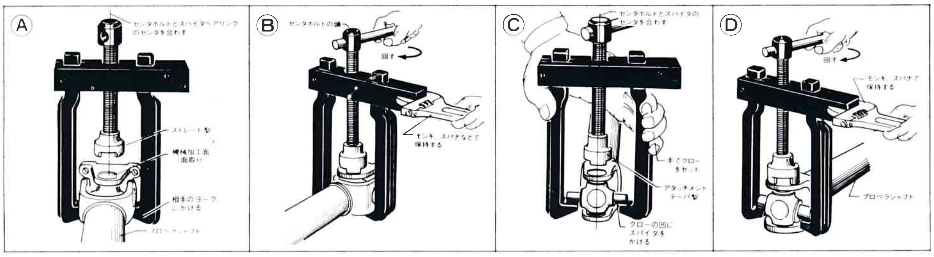


プロペラシャフト用ストレート型　ドライブシャフト用ストレート型

注　意

- 異状にセンタボルトのネジ込みがカタい時は、アタッチメント内径に、スパイダベアリングが入る状態か確認。（センタがズレてないか。）
- さらにカタい時はセンタボルトの頭を軽くたたいて下さい。

■プロペラシャフトのユニバーサルジョイント分解



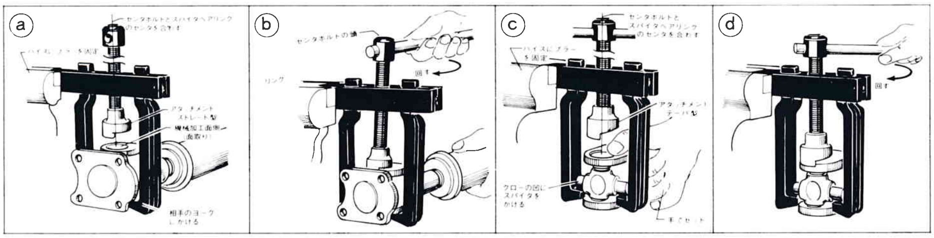
① 地上にて作業する。
② ベアリングがヨークから抜けると、ハンドルの回転が軽くなり完了。次に反対側も同様に作業すれば、対向のヨーク、スパイダ、ベアリングが分解できる。
③ 次にもう一方を分解する時は、アタッチメントをテーパ型に差し替えること。（右図参照、下の表から選ぶ）
④ 図C～Dの作業は図A～Bと同様に作業して下さい。これで4カ所のスパイダベアリングが完全に分解、作業完了です。



テーパ型

プロペラシャフト用

■ドライブシャフトのユニバーサルジョイントの分解



① プラーをバイスに固定する
② ベアリングがヨークから抜けると、ハンドルの回転が軽くなり完了。次に反対側も同様に作業すれば、対向のヨーク、スパイダ、ベアリングが分解できる。
③ 次にもう一方を分解する時は、アタッチメントをテーパ型に差し替えること。（下の表から選ぶ）
④ 図c～dの作業は図a～bと同様に作業して下さい。これで4カ所のスパイダベアリングが完全に分解、作業完了です。



テーパ型

〈ドライブシャフト用〉

アタッチメントの車種別・適用表

■プロペラシャフト用

アタッチメント	トヨタ	ニッサン	三菱・マツダ	ダイハツ	いすゞ・スズキ
JU8―25（ストレート型） JU8―25A（テーパ型）	カローラ スプリンタ（1200） スターレット			ハイゼット	キャリー
JU8―30（ストレート型） JU8―30A（テーパ型）	ライトエース スプリンタ（1600） ハイエース マークII コロナ カリーナ セリカ トヨエース	セドリック・ローレル ブルーバード・キャラバン グロリア・スカイライン バイオレット・ダットサン キャブスター・キャブライト クリッパー・ホーマー キャブオール	ギャラン デリカ ルーチェ カペラ サバンナ ファミリア	デルタ（0.75t） シャルマン	ジェミニ（48年以降アッセン交換） エルフ（1.25t）
JU8―35（ストレート型） JU8―35A（テーパ型）	クラウン ダイナ スタウト		キャンター（2～3t）	デルタ（1.5～2t）	エルフ（1.5～3t）
JU8―32（ストレート型） JU8―32A（テーパ型）			クラフト		

■ドライブシャフト用

アタッチメント	適用車
JU8―32（ストレート型） JU8-32A（テーパ型）	ブルーバード ローレル（ハードトップ）46年以前全車 スカイライン（2000cc） バイオレット（SSS）

コンパニオンフランジの回り止め工具!!

(軽～小型貨物車まで)

(ディファレンシャルのオイルシール交換・分解・組立作業が1人で、早くできます。)

デフフランジツール

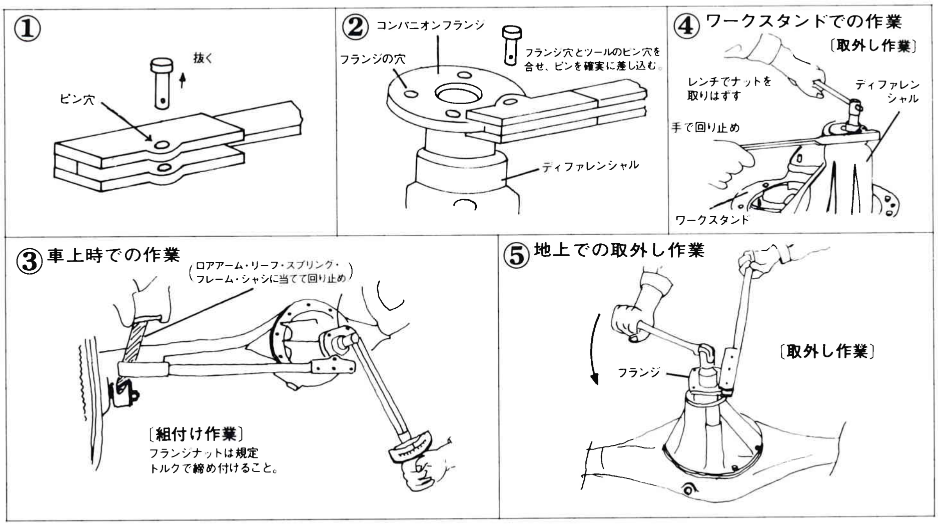
PATD.





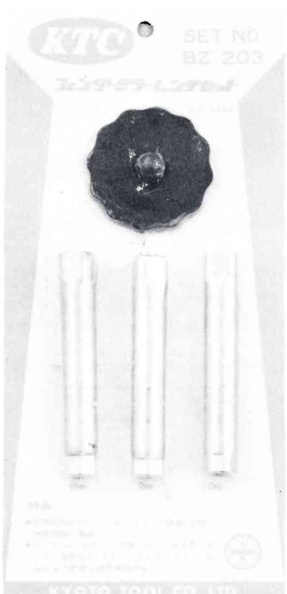
ワンタッチ式で、適用車も軽から小型貨物車まで、安全作業の出来る省力化工具です。

ストックNo.	品　名	全長
ADF-560	デフフランジツール	560



フェンダーミラーレンチセット





○可撓回転式のフェンダーミラーの脱着(交換)に最適。

○9.5(3/8)sq.のディープ型ソケットですからモール、電気回り(ライト、フォグ)、スタッドボルトなどと非常に使用範囲が広い。

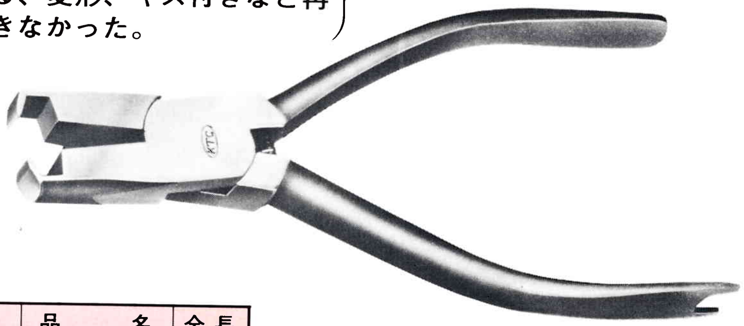
セットNo.	入組品
BZ203S	8．9．10 ハンドル

クリップクランプツール

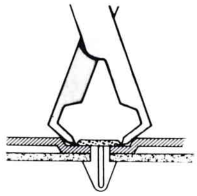
PAT.P

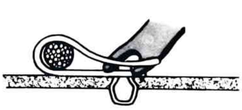
パネルクリップ，クランプと言えども使い捨てずに再利用できます…。

（従来のようにドライバで取り外すと折れる、変形、キズ付きなど再利用できなかった。）



ストックNo.	品　　名	全長
CCP-140	クリップクランプツール	140



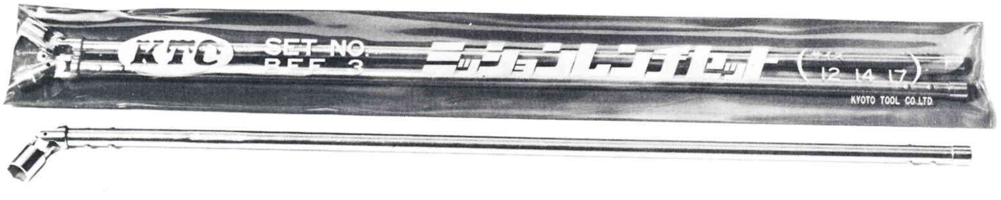


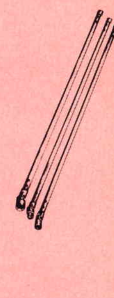
〔頭部〕
- クリップをつかむ先端口部は肉ウスで、凹みにあるクリップがつかみよいよう出歯（角度付き）にした。
- 図のようにクリップを確実につかみ、手前へ引き抜いて下さい。

〔柄部〕
- クランプを確実にはずせるよう、肉ウスにして、スキマに入りやすくした。
- 図のように取付部とクランプのスキマに柄部を確実に差し込み、テコでクランプ全体を起して下さい。

ミッションレンチセット

PAT.P

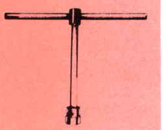


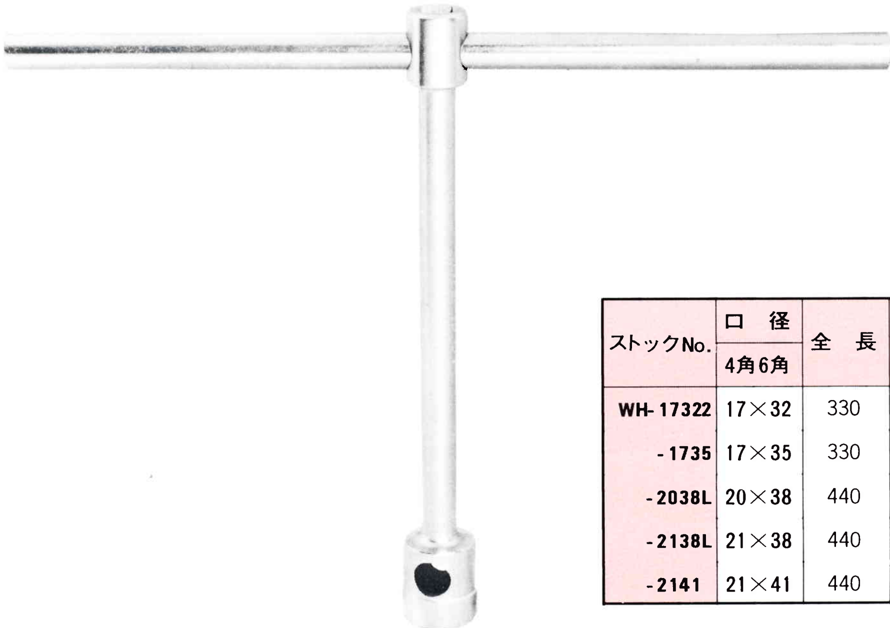


セットNo.	サイズ	全　長
BEF3	12	801
	14	803
	17	806

〔特　長〕
- ミッションとマニホールドの脱着作業に最適の長さ、パイプ軸で軽く、使いよい。
- ソケット部を深くしたので、日産系のスタッドボルト式にも使えます。
- インペクトレンチでの使用は強度上、耐えませんので、ご使用にならないで下さい。

ハブナットレンチ





ストックNo.	口径	全長	バーの直径
	4角6角		
WH-17322	17×32	330	25
-1735	17×35	330	25
-2038L	20×38	440	25
-2138L	21×38	440	25
-2141	21×41	440	25

リヤハウジングナットレンチ

PATD.



ストックNo.	口径		特製	適用車種		
	二面巾	口形	ハンドル	車名	車体	積載(t)
RH-73H	73	6	RHL-220	いすず	TY, TR	4, 4.5
-8239E	82	8	〃	日野	KM	3.5, 4
-8245E	82	8	〃	〃	KL	4, 4.5
-90E	90	8	〃	ふそう	T620, T630, T650系	4, 4.5
-105E	105	8	RHL-300	ふそう		6
-110E	110	8	〃	〃	T380, T410, T800, T810, T910, T931, T951系	6.5~11・バス
				日野	ZM	10.5, 11
-110H	110	6	〃	日産	5T, 6T, T81, TC81系	8以上、バス
RHL-220 -300	特製ハンドル 〃		全長 220 全長 300			

ハブキャップ取りはずし スピードアップ

ハブキャッププライヤ

PATD.



今までは ドライバ、タガネなどで取りはずしていました。

問題点 1)ハブにキズが付き、ゲージ測定ができない。

2)キャップが変形して、グリースもれを生じる。

ストック No.	最大開口	全長
HP-350S	95	350

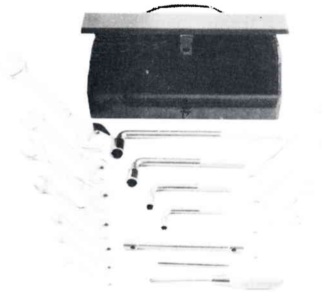
ハブキャッププライヤなら

1) ジョイント機構で95㎜、口が開くので、軽自動車から乗用車、小型トラックのハブグリースキャップ、装飾用ハブキャップを取りはずしOK。

2) 先端のくわえ部は鋭角ですから、ハブとキャップのスキマに入り、キャップが浮き出て、簡単に取りはずすことができます。
(注)はずれにくい時は、スキマにくわえさせて、軽くハンマでプライヤの頭を打ってから手前に引張って下さい。

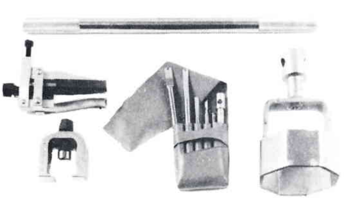
3) 先端の歯部は熱処理されて強く、柄部はスベらないよう、ビニールコーティング加工がしてあります。

KTCは貴社の作業目的に応



工作機械専用工具セット

メーカーの機種に応じた専用工具セット。
機械設計に従って計算された強度と形状で、………………
①組立、分解、部品交換はスピードアップ。
②機械遊休時間の節約。



自動車分解専用工具

整備工場向けサービス工具、カーメーカー、KTCの両技術陣が共同研究開発、市販にない専用工具で、……………
①整備作業は標準化。
②新人工でも一人前。
③安全確実な作業保証。



プレハブ建築ツールセット

軽量鉄骨用ボルト専用の芯出しシノ、特殊な角度、サイズのメガネレンチ専用の工具セットで、………………………
①建築設計の制約がとれ、
②施工は標準化。
③工期短縮。
④市販工具の2割安。



スピーダコンビレンチセット

〔特　長〕
1. ボルト・ナットに掛けたまま、スピーディに連続作業ができます。
2. 頭部もスパナより薄口で狭い所の作業に最適です。
3. 脱着に大きな力が必要な時、メガネレンチの方を使えば安全・確実な作業ができます。



薬用ポリボトルカッター

リンゲル液用ポリ瓶の首を、看護婦さんが、ワンタッチ操作で、スピーディに切断。ポリの切粉が出ず、さびないカッターが1カートンに1個ついて、リンゲル液の販売増進。

▶工具は、使う身にならないと、忘れがちなものです。
▶しかし、一流製品を世に送り出される一流企業は、工具を重視されます。
▶それは、お客様の気持を的確につかんでおられるからでしょう。



リミットトルクスパナ

クーラー、ユニットの接続用パイプのカップリング締めつけトルクが、極めてデリケート。強すぎると割れ、弱すぎるとガスが洩れる。適正トルクで、ハンドル部が折れて、カチンと音で知らせる、フールプルーフ工具で、製品クレーム完全解消。



モーターボート用専用工具

船内機用輸入工具28点を改良国産化。船外機用専用工具9点を開発輸入工具に比して、
①大巾なコストダウン。
②数倍の能率アップを果し、

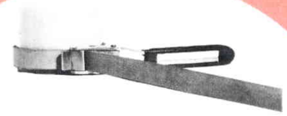
じた工具を創造します。

▶私どもＫＴＣは、これまでに、特殊工具についての難しい課題をたくさん頂戴し、貴重な経験を積ませていただきました。
▶そして、一度ご満足をいただいたお客様からは、次々と課題をいただいております。
▶作品の一部をご覧ください。



ポリ管パンチ

送電線の保護用ポリ管の穴開け工具。
ワンタッチで、正確な位置に２穴を開け、握りは耐電ゴムで保護。
①作業はスピードアップ。
②安全確保。



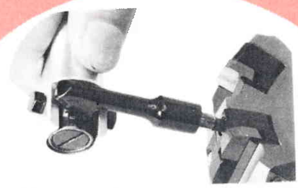
フリーリングレンチ

家庭用水道濾過器の取付け、取はずし用のバンドレンチとして開発。
フリーサイズで、……………
①丸缶の蓋あけ。
②オイルフィルターの取換えなどにも応用できる。



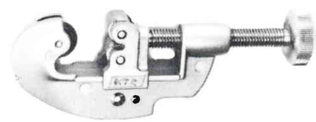
ゴルフシューズ スパイクレンチ

ゴルフシューズのスパイク取換え用レンチ。
従来品を改良、自在ピンで、
①爪を取換えなくても全サイズに通用。ラチェット機構なので、……………………
②早回しが可能、泥取りピックとねじ回しのアタッチメントがついて、……………
③１丁で３役。



グリップトルクレンチ

超硬スローアウエイカッターの高価なカッター・チップを規定トルクで確実に取付けられ、安全な作業ができます。
省力化、高能率工具として大切な熟練性と個人差は一切除かれます。



チューブカッター

配水管、空調工事、その他パイプを切断する。
スクレパー付で切り口のバリ取りもできます。
①軽合金性で軽い
②回転刃はタングステン・クロムを含む特殊鋼で切味抜群
③ローラは超硬化表面処理



共回り防止スパナ

配管工事において接続部のナットを締めつける際に、共回りを防止する特殊スパナ。
１丁で、スパナ２丁の役割を果すので、……………………
①２人掛りの作業が、１人で、
②左右締めつけトルクのムラなく、
③すべりの危険がなく、



新車搭載用工具

一流車にふさわしい工具としてご採用いただいて25年。



ホースプライヤ（小型/大型）

ゴムホースを傷つけずガッチリはさみます。
ジョイント式で細い〜太いホースまではさめます。
（用途）ラジエター・ヒータホース離脱サーモスタット、ウォータポンプの装てんラジエター修理

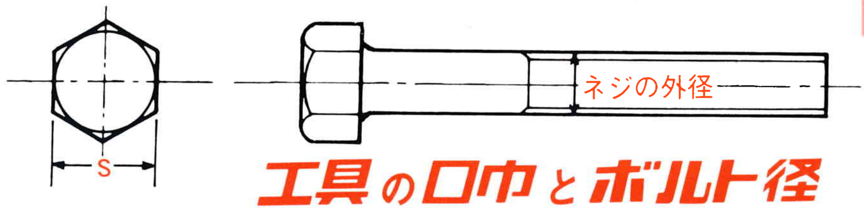
車種別ホイルナット・ドレンコック二面巾サイズ一覧表

メーカー	車種	ドレンコック二面巾(エンジン)	ホイルナット二面巾	インナ
トヨタ	クラウン	24	21	
トヨタ	マークII・コロナ・セリカ カリーナ・スプリンター カローラ・スターレット パブリカ	24 S51以降は19	21	
トヨタ	タウンエース・ライトエース ハイエース・トヨエース	19 (バンは24)	21 トヨエースのみ23	
トヨタ	ダイナ(1.5〜2t)	24	32	
トヨタ	ダイナ(3t)、マッシーダイナ(4.5t)	24	32	17
トヨタ	トラックDA(ダンプ含む)	24	38	20
日産	セドリック・グロリア ローレル・フェアレディZ スカイライン・ブルバード シルビア・バイオレット サニー・チェリー チェリーキャブ・キャラバン ホーマ・キャブスター	22	21	
日産	キャブオール(1.5〜2t)	22	22	
日産	キャブオール(2〜2.5t)	22	35	17
日産	コンドル(CMシリーズ) トラック(CK・CV・CD・CW)	24	41	21
三菱	ギャラン(ラムダ・シグマ GTO・FTO) ランサー(セレステ)	19	21	
三菱	ミニカ	19	17	
三菱	キャンター(1.75〜2t)	27	26	
三菱	キャンター(2〜3t) ふそうFK・Tシリーズ	27	38	20
三菱	ふそう(FM・FP・FV・FU)	27	41	21
マツダ	コスモ・ルーチェ・カペラ サバンナ・グランドファミリア プレスト・ファミリア	19	21	
マツダ	シャンテ	19	17	
マツダ	クラフト	19	23	
マツダ	タイタン(1.5〜2t)	19	26	
マツダ	タイタン(1.5〜3.5t)	19	35	17
マツダ	ボクサー(EZC)	29	41	21
ホンダ	アコード・シビック	17	19	
ホンダ	ライフ	17	17	
スズキ	フロンテ	なし	17(クーペ) 14(セダン)	

メーカー	車種	ドレンコック二面巾(エンジン)	ホイルナット二面巾	インナ
いすず	117クーペ	24 S50年以降22	19	
いすず	ジェミニ・フローリアン	22	19	
いすず	エルフ(150)	24	21	
いすず	エルフ(250・フラットロー)	24	21(23)	
いすず	エルフ(2〜3t)	24	35	17
いすず	フォワード(SBR・SCR)	24	41	21
いすず	トラック(SFB・SLR SRK・SPM・SRM SRZ・SFR・TXD TD・TKM	27	41	21
ダイハツ	コンソルテ・シャルマン	24 S51年以降19	21	
ダイハツ	フェローMAX550	17	17(2ドア) 14(4ドア)	
ダイハツ	デルタ(2t)	24	35	17
富士	レオーネ	19 S48年以降17	19	
富士	レックス	17	14	
日野	レンジャー(KM)	32	38	20
日野	レンジャー(KR・KQKL KLS・KLSSダンプ のKM・KL) トラック(KB・KF・ZM TC・KS)	32	41	21

(注) 新車、特殊車、外車、中古車はサイズが異なる場合がありますので、お確めの上、お買求め下さい。

(昭和52年1月10日現在)



工具の口巾とボルト径

スパナ・メガネ ボックス・ソケット などの口巾 (S)	ボルト・ナット呼び径(ネジの外径)				ウィットウォースネジ
	メートルネジ				
	普通		頭部小型		
	新	旧	新	旧	
4	2	2			
4.5	2.3	2.3			
5	2.6	2.6			
5.5	3	3			
6	(3.5)	(3.5)			
7	4	4			
8	5(4.5)	5(4.5)			
9		6			
10	6				
11	(7)				
12			8	8	
13	8				
14		8	10	10	
17	10	10	12		$\frac{3}{8}$
19	12		(14)	12	($\frac{7}{16}$)
21		12		(14)	$\frac{1}{2}$
22	(14)		16		
23		(14)		16	
24	16		(18)		
26		16		(18)	$\frac{5}{8}$
27	(18)		20		
29		(18)		20	
30	20		22		
32	(22)	20	24	22	$\frac{3}{4}$
35		(22)		24	$\frac{7}{8}$
36	24		(27)		
38		24			
41	(27)	(27)	30	(27)	1
46	30	30	(33)	30	$1\frac{1}{8}$
50	(33)	(33)	(36)	(33)	$1\frac{1}{4}$
54		36		36	$1\frac{3}{8}$
55	36		(39)		
58		(39)		(39)	$1\frac{1}{2}$
60	(39)				
63		42		42	$1\frac{5}{8}$
65	42				
67		45		45	$1\frac{3}{4}$
70	(45)				
71		48		48	$1\frac{7}{8}$
75	48				
77		(52)		52	2
80	(52)				$2\frac{1}{4}$
85	56	56			
90	(60)	(60)			$2\frac{1}{2}$
95	64	64			
100	(68)	(68)			

- 色文字は、新JIS制度により消滅するサイズ。
- 呼び径のうち( )のあるものは、あまり使用されていない。
- ウィットウォースの呼び径は旧JISのままである。

インチ・ミリ換算表

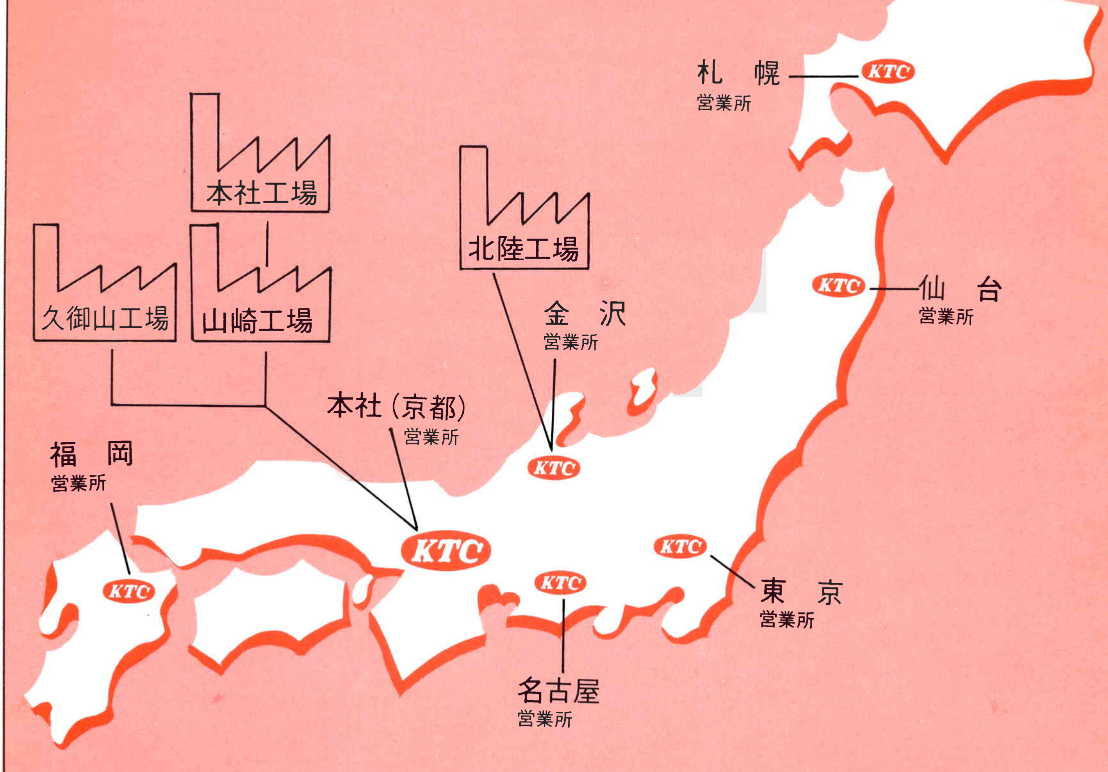
1吋=25.40mm　　1mm=0.03937吋

吋	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1/64	—	25.400	50.800	76.200	101.600	127.000	152.400	177.800	203.200	228.600	254.000	279.400	304.800
1/32	0.397	25.797	51.197	76.597	101.997	127.397	152.797	178.197	203.597	228.997	254.397	279.797	305.197
1/32	0.794	26.194	51.594	76.994	102.394	127.794	153.194	178.594	203.994	229.394	254.794	280.194	305.594
3/64	1.191	26.591	51.991	77.391	102.791	128.191	153.591	178.991	204.391	229.791	255.191	280.591	305.991
1/16	1.588	26.988	52.388	77.788	103.188	128.588	153.988	179.388	204.788	230.188	255.588	280.988	306.388
5/64	1.984	27.884	52.784	78.185	103.585	128.985	154.385	179.785	205.185	230.585	255.985	281.385	306.785
3/32	2.381	27.781	53.181	78.581	103.981	129.382	154.782	180.182	205.582	230.982	256.382	281.782	307.182
7/64	2.778	28.178	53.578	78.978	104.378	129.778	155.178	180.578	205.979	231.379	256.779	282.179	307.579
1/8	3.175	28.575	53.975	79.375	104.775	130.175	155.575	180.975	206.375	231.775	257.176	282.576	307.976
9/64	3.572	28.972	54.372	79.772	105.172	130.572	155.972	181.372	206.772	232.172	257.572	282.972	308.372
5/32	3.969	29.369	54.769	80.169	105.569	130.969	156.369	181.769	207.169	232.569	257.969	283.369	308.769
11/64	4.366	29.766	55.166	80.566	105.966	131.366	156.766	182.166	207.566	232.966	258.366	283.766	309.166
3/16	4.763	30.163	55.563	80.963	106.363	131.763	157.163	182.563	207.963	233.363	258.763	284.163	309.563
13/64	5.159	30.559	55.959	81.360	106.760	132.160	157.560	182.960	208.360	233.760	259.160	284.560	309.960
7/32	5.556	30.956	56.356	81.756	107.156	132.557	157.957	183.357	208.757	234.157	259.557	284.957	310.357
15/64	5.953	31.353	56.753	82.153	107.553	132.953	158.353	183.753	209.154	234.554	259.954	285.354	310.754
1/4	6.350	31.750	57.150	82.550	107.950	133.350	158.750	184.150	209.550	234.950	260.351	285.751	311.151
17/64	6.747	32.147	57.547	82.947	108.347	133.747	159.147	184.547	209.947	235.347	260.747	286.147	311.547
9/32	7.144	32.544	57.944	83.344	108.744	134.144	159.544	184.944	210.344	235.744	261.144	286.544	311.944
19/64	7.541	32.941	58.341	83.741	109.141	134.541	159.941	185.341	210.741	236.141	261.541	286.941	312.341
5/16	7.938	33.338	58.738	84.138	109.538	134.938	160.338	185.738	211.138	236.538	261.938	287.338	312.738
21/64	8.334	33.734	59.134	84.535	109.935	135.335	160.735	186.135	211.535	236.935	262.335	287.735	313.135
11/32	8.731	34.131	59.531	84.931	110.331	135.732	161.132	186.532	211.932	237.332	262.732	288.132	313.532
23/64	9.128	34.528	59.928	85.328	110.728	136.128	161.528	186.928	212.329	237.729	263.129	288.529	313.929
3/8	9.525	34.925	60.325	85.725	111.125	136.525	161.925	187.325	212.725	238.125	263.526	288.926	314.326
25/64	9.922	35.322	60.722	86.122	111.522	136.922	162.322	187.722	213.122	238.522	263.922	289.322	314.722
13/32	10.319	35.719	61.119	86.519	111.919	137.319	162.719	188.119	213.519	238.919	264.319	289.719	315.119
27/64	10.716	36.116	61.516	86.916	112.316	137.716	163.116	188.516	213.916	239.316	264.716	290.116	315.516
7/16	11.113	36.513	61.913	87.313	112.713	138.113	163.513	188.913	214.313	249.713	265.113	290.513	315.913
29/64	11.509	36.909	62.309	87.710	113.110	138.510	163.910	189.310	214.710	240.110	265.510	290.910	316.310
15/32	11.906	37.306	62.706	88.106	113.506	138.907	164.307	189.707	215.107	240.507	265.907	291.307	316.707
31/64	12.303	37.703	63.103	88.503	113.903	139.303	164.703	190.103	215.504	240.904	266.304	291.704	317.104
1/2	12.700	38.100	63.500	88.900	114.300	139.700	165.100	190.500	215.900	241.300	266.701	292.101	317.501
33/64	13.097	38.497	63.897	89.297	114.697	140.097	165.497	190.897	216.297	241.697	267.097	292.497	317.898
17/32	13.494	38.894	64.294	89.694	115.094	140.494	165.894	191.294	216.694	242.094	267.494	292.894	318.294
35/64	13.891	39.291	64.691	90.091	115.491	140.891	166.291	191.691	217.091	242.491	267.891	293.291	318.691
9/16	14.288	39.688	65.088	90.488	115.888	141.288	166.688	192.088	217.488	242.888	268.288	293.688	319.088
37/64	14.684	40.084	65.485	90.885	116.285	141.685	167.085	192.485	217.885	243.285	268.685	294.085	319.485
19/32	15.081	40.481	65.881	91.281	116.681	142.082	167.482	192.882	218.282	243.682	269.082	294.482	319.882
39/64	15.478	40.878	66.278	91.678	117.078	142.478	167.878	193.279	218.679	244.079	269.479	294.879	320.279
5/8	15.875	41.275	66.675	92.075	117.475	142.875	168.275	193.675	219.075	244.475	269.876	295.276	320.676
41/64	16.272	41.672	67.072	92.472	117.872	143.272	168.672	194.072	219.472	244.872	270.272	295.672	321.073
21/32	16.669	42.069	67.469	92.869	118.269	143.669	169.069	194.469	219.869	245.269	270.669	296.069	321.469
43/64	17.066	42.466	67.866	93.266	118.666	144.066	169.466	194.866	220.266	245.666	271.066	296.466	321.866
11/16	17.463	42.863	68.263	93.663	119.063	144.463	169.863	195.263	220.663	246.063	271.463	296.863	322.263
45/64	17.859	43.259	68.660	94.060	119.460	144.860	170.260	195.660	221.060	246.460	271.860	297.260	322.660
23/32	18.256	43.656	69.056	94.456	119.856	145.257	170.657	196.057	221.457	246.857	272.257	297.657	323.057
47/64	18.653	44.053	69.453	94.853	120.253	145.653	171.053	196.454	221.854	247.254	272.654	298.054	323.454
3/4	19.050	44.450	69.850	95.250	120.650	146.050	171.450	196.850	222.250	247.650	273.051	298.451	323.851
49/64	19.447	44.847	70.247	95.647	121.047	146.447	171.847	197.247	222.647	248.047	273.447	298.847	324.248
25/32	19.844	45.244	70.644	96.044	121.444	146.844	172.244	197.644	223.044	248.444	273.844	299.244	324.644
51/64	20.241	45.641	71.041	96.441	121.841	147.241	172.641	198.041	223.441	248.841	274.241	299.641	325.041
13/16	20.638	46.038	71.438	96.838	122.238	147.638	173.038	198.438	223.838	249.238	274.638	300.038	325.438
53/64	21.034	46.434	71.835	97.235	122.635	148.035	173.435	198.835	224.235	249.635	275.035	300.435	325.835
27/32	21.431	46.831	72.231	97.631	123.031	148.432	173.832	199.232	224.632	250.032	275.432	300.832	326.232
55/64	21.828	47.228	72.628	98.028	123.428	148.828	174.228	199.629	225.029	250.429	275.829	301.229	326.629
7/8	22.225	47.625	73.025	98.425	123.825	149.225	174.625	200.025	225.425	250.825	276.226	301.626	327.026
57/64	22.622	48.022	73.422	98.822	124.222	149.622	175.022	200.422	225.822	251.222	276.622	302.022	327.423
29/32	23.019	48.419	73.819	99.219	124.619	150.019	175.419	200.819	226.219	251.619	277.019	302.419	327.819
59/64	23.416	48.816	74.216	99.616	125.016	150.416	175.816	201.216	226.616	252.016	277.416	302.816	328.216
15/16	23.813	49.213	74.613	100.013	125.413	150.813	176.213	201.613	227.013	252.413	277.813	303.213	328.613
61/64	24.209	49.609	75.010	100.410	125.810	151.210	176.610	202.010	227.410	252.810	278.210	303.610	329.010
31/32	24.606	50.006	75.406	100.806	126.206	151.607	177.007	202.407	227.807	253.207	278.607	304.007	329.407
63/64	25.003	50.403	75.803	101.203	126.603	152.003	177.403	202.804	228.204	253.604	279.004	304.404	329.804



〔北陸工場〕

KTC工具 サービス網



発売元 **KTC販売株式会社**　　製造元 **京都機械工具株式会社**

本　　　社
〒613 京都府久世郡久御山町野村村東１８２
☎075(631)５３５１(代表)　テレックス(5422)736

札幌営業所
〒065 札幌市東区北４４条東１５丁目４１番地
☎011(751)８８１４　テレックス(933)２４８

仙台営業所
〒983 仙台市原町１丁目２番７号　佐藤ビル
☎0222(56)６３２２　テレックス(853)７９６

東京営業所
〒108 東京都港区白金台４－９－１９　KTCビル
☎03(446)７５３１(代表)　テレックス(242)２６３０

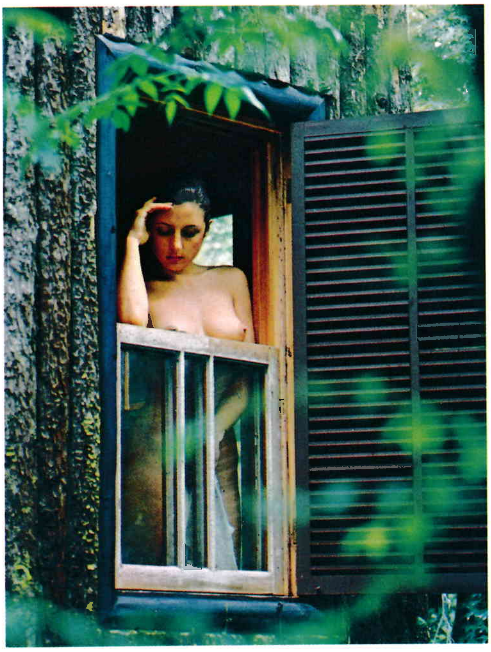
名古屋営業所
〒466 名古屋市昭和区福江１丁目１番１０号
☎052(882)６６７１(代)　テレックス(447)3354

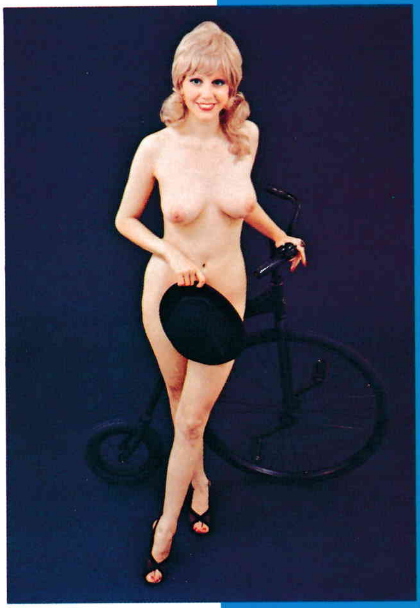
金沢営業所
〒920 金沢市笠舞２－１４－１２
☎0762(21)０９６０　テレックス(5122)４１４

京都営業所
☎613 京都府久世郡久御山町野村村東１８２
☎075(631)５３５１(代表)　テレックス(5422)７３６

福岡営業所
〒812 福岡市博多区博多駅前２－１９－２９ 博多相互ビル
☎092(441)５６３７　テレックス(723)６０８

S52.7.30T Ⓢ





販売店